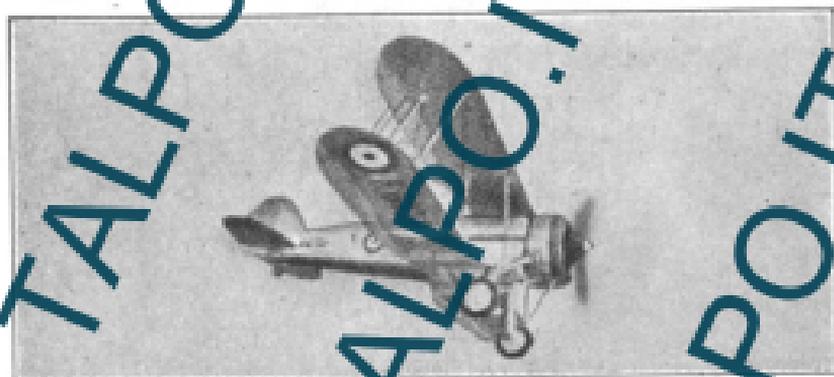


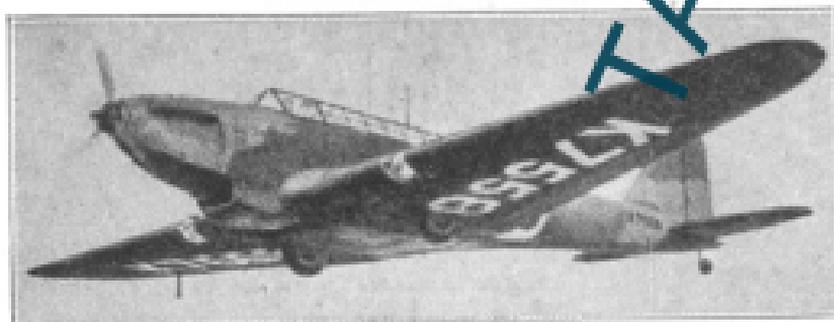
Allere Muster:



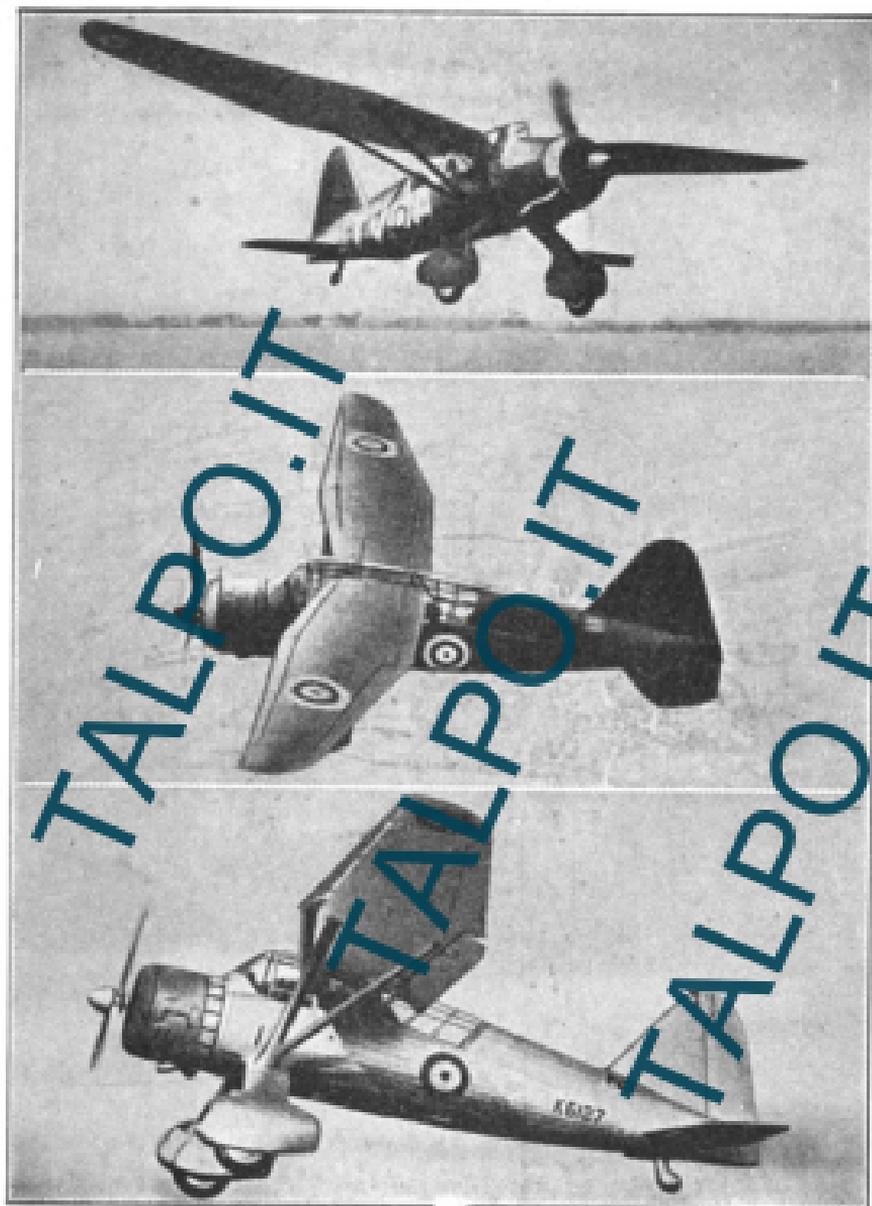
Avro „Anson“ Seelieferungsflugzeug. 17,2 m



Gloster „(Sea-) Gladiator“ Jagdeinsitzer. 9,8 m



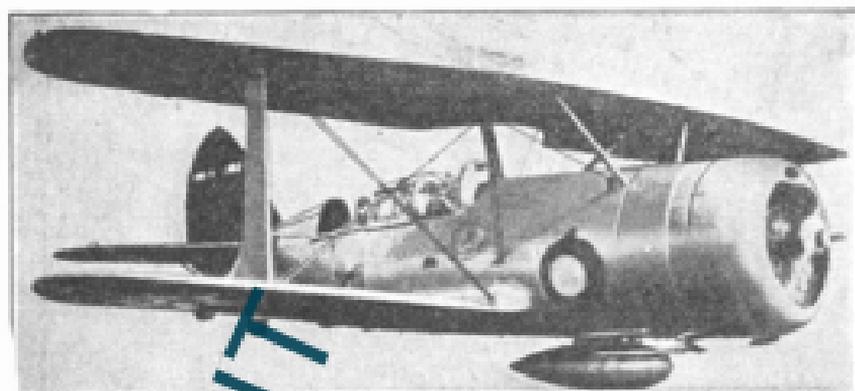
Fairey „Battle“ Leichtes Kampfflugzeug u. Aufklärer. 15,9 m



13.3 m

Westland „Lysander“

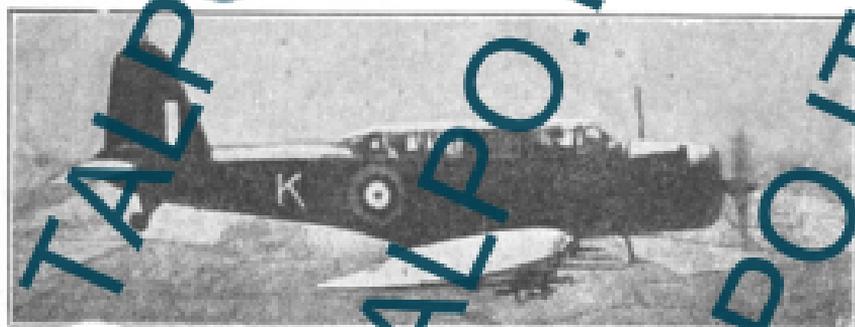
Aufklärer



10,4 m

Curtiss „Cleveland“⁴⁴

(USA.-Bezeichnung: SBC-3, -4, bish. Bezeichnung: „Helldiver 77“.)



12,8 m

Vought-Sikorsky „Chesapeake“⁴⁴

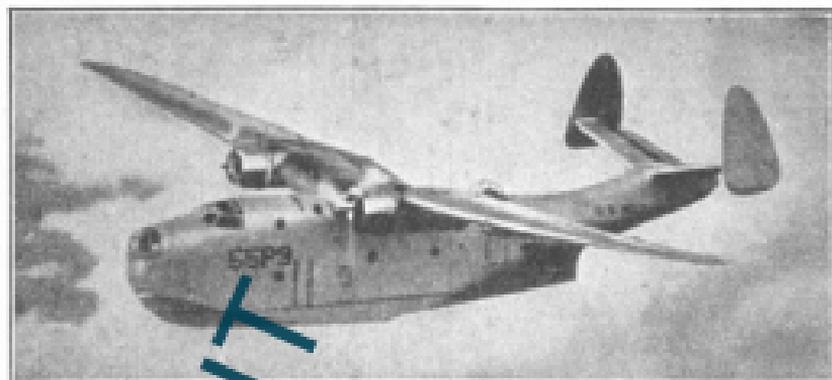
(USA.-Bezeichnung: SB2U-1, -2, -3, bish. Bezeichnung: Y-156.)



14,6 m

Vultee „Vengeance“⁴⁴

⁴⁴Die drei Muster sind (Träger-)stuka. USA.-Lieferung, bis Januar 1942 noch nicht eingesetzt.

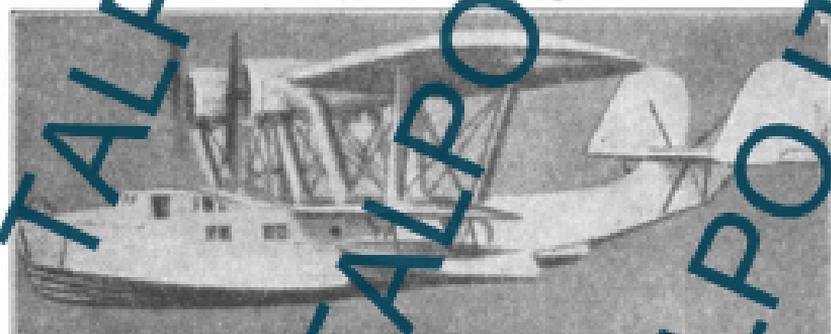


36 m

Martin 163

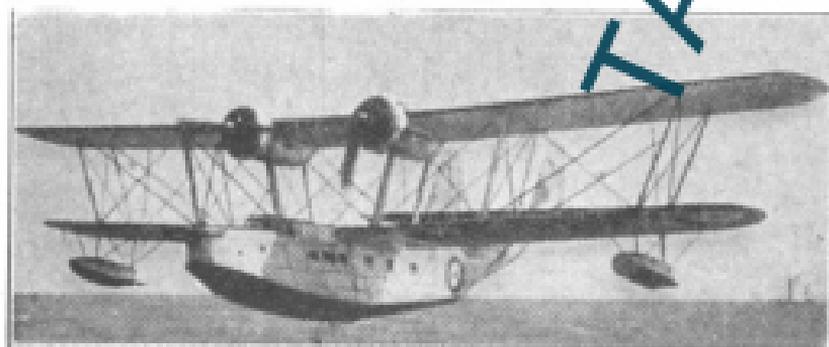
Flugboot. (USA.-Bezeichnung: FBM-2 „Mariner“.)

Älteste britische Flugboote:



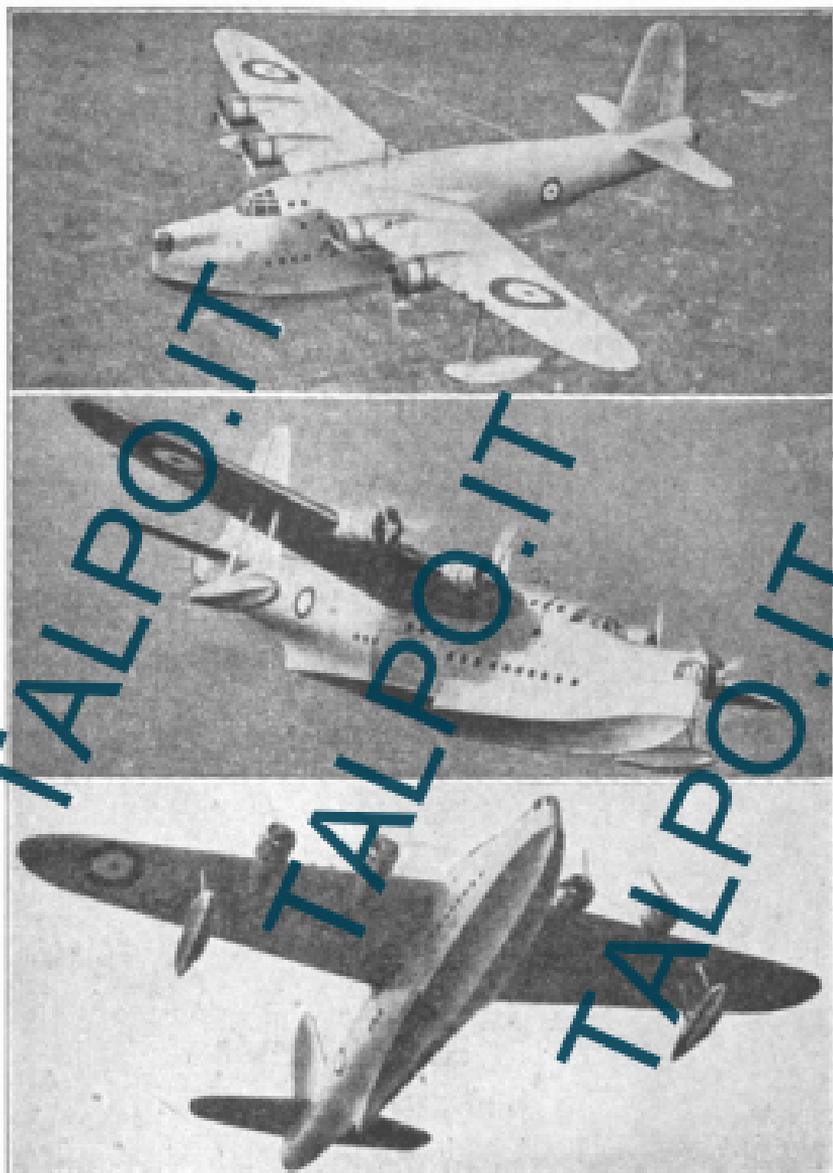
Saro „London II“

24,4 m



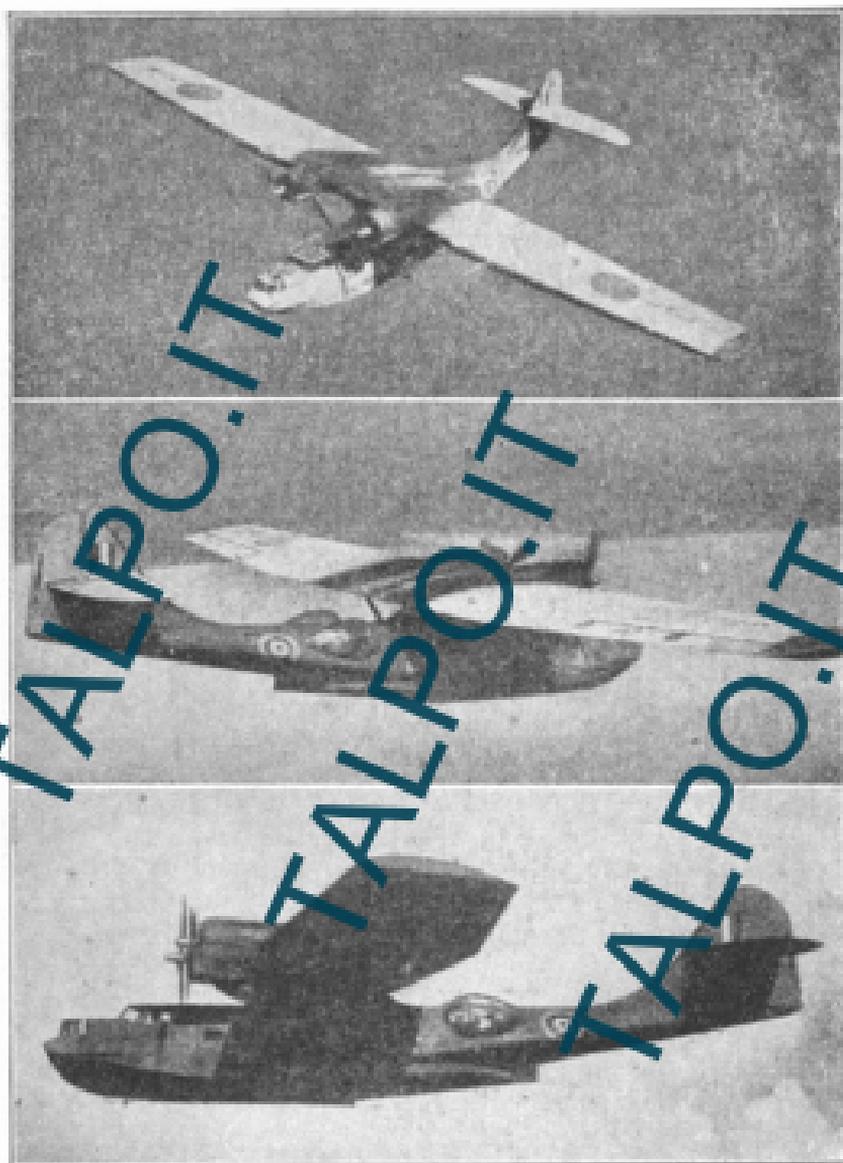
Supermarine „Stranraer“

25,9 m



34,3 m

Short „Sunderland“
Flagboot.



31,7 m

Consolidated „Catalina“

Flugboot.

USA.-Bez.: PBY-5 (bish. Bez.: Consolidated 28). USA.-Lieferung.



25,1 m

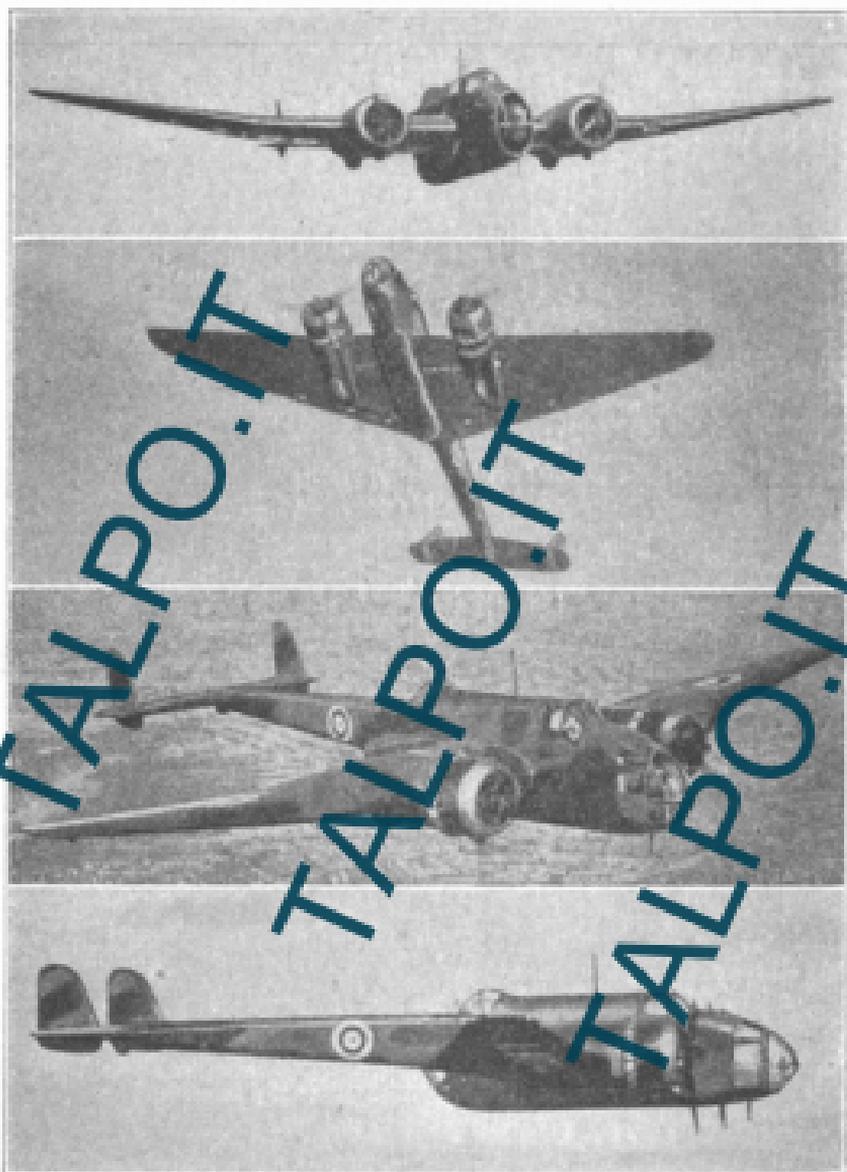
Saro „Lerwick“
Flugboot.



17,2 m

Bristol „Blenheim“

Leichtes Kampfflugzeug, Aufklärer und behelfsmäßiger Zerstörer.
(oberes u. unteres Bild: Mark I mit kurzem Bug, mittleres Bild:
Mark IV mit längerem Bug.)

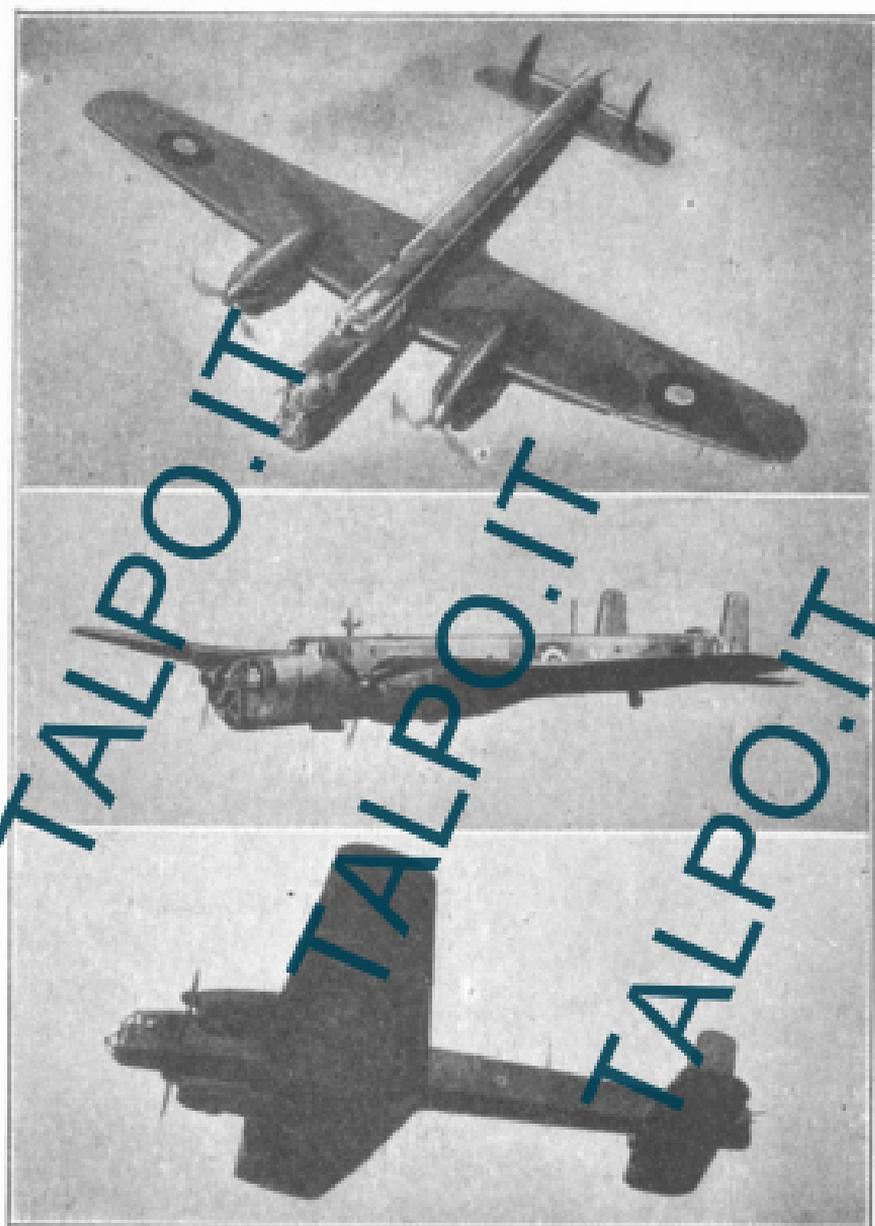


22,8 m

Handley-Page „Hampden“

Kampfflugzeug. Minenleger.

(Mit Reihentriebmotoren „Hereford“ bezeichnet.)



23,6 m

Armstrong-Whitworth „Whitley V“
Kampfflugzeug.

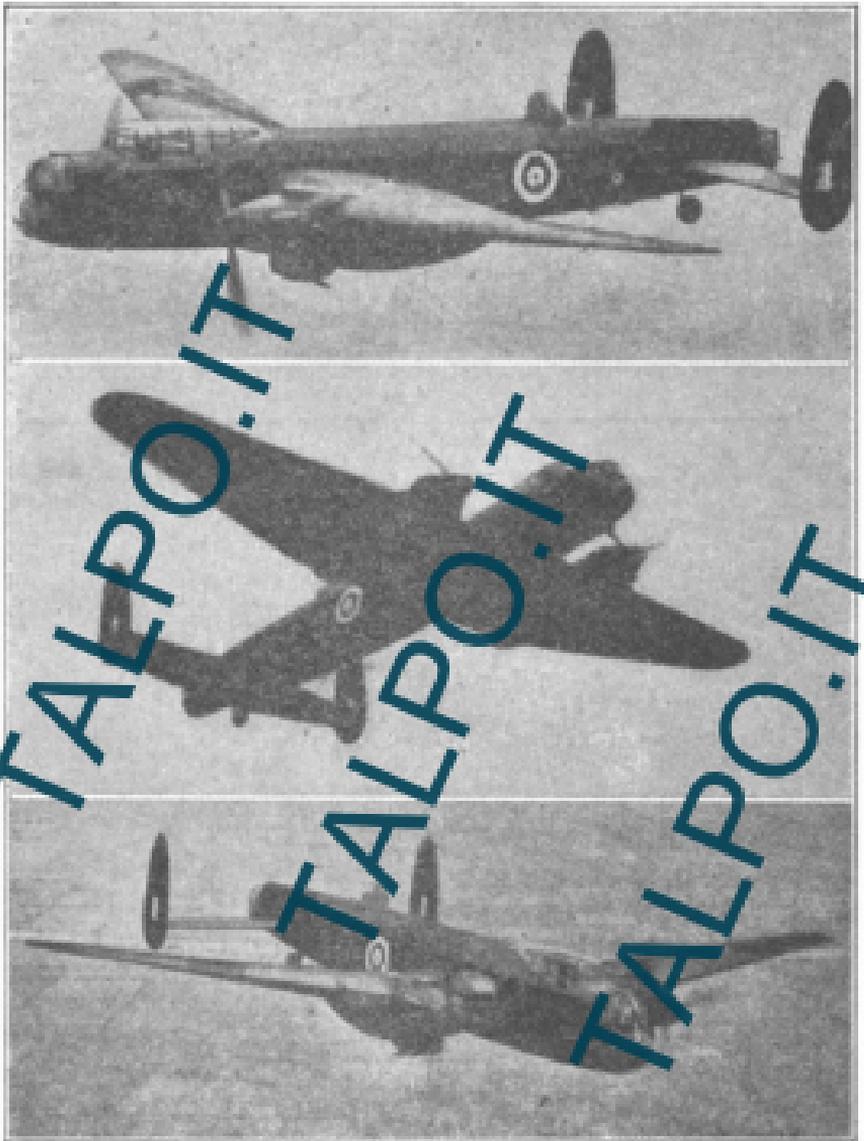
(Muster II u. III mit Sternmotoren.)



26,2 m

Vickers „Wellington“
Kampfflugzeug.

(Muster I u. IV mit luftgekühlten Motoren, Muster II mit flüssigkeitsgekühlten Motoren.)

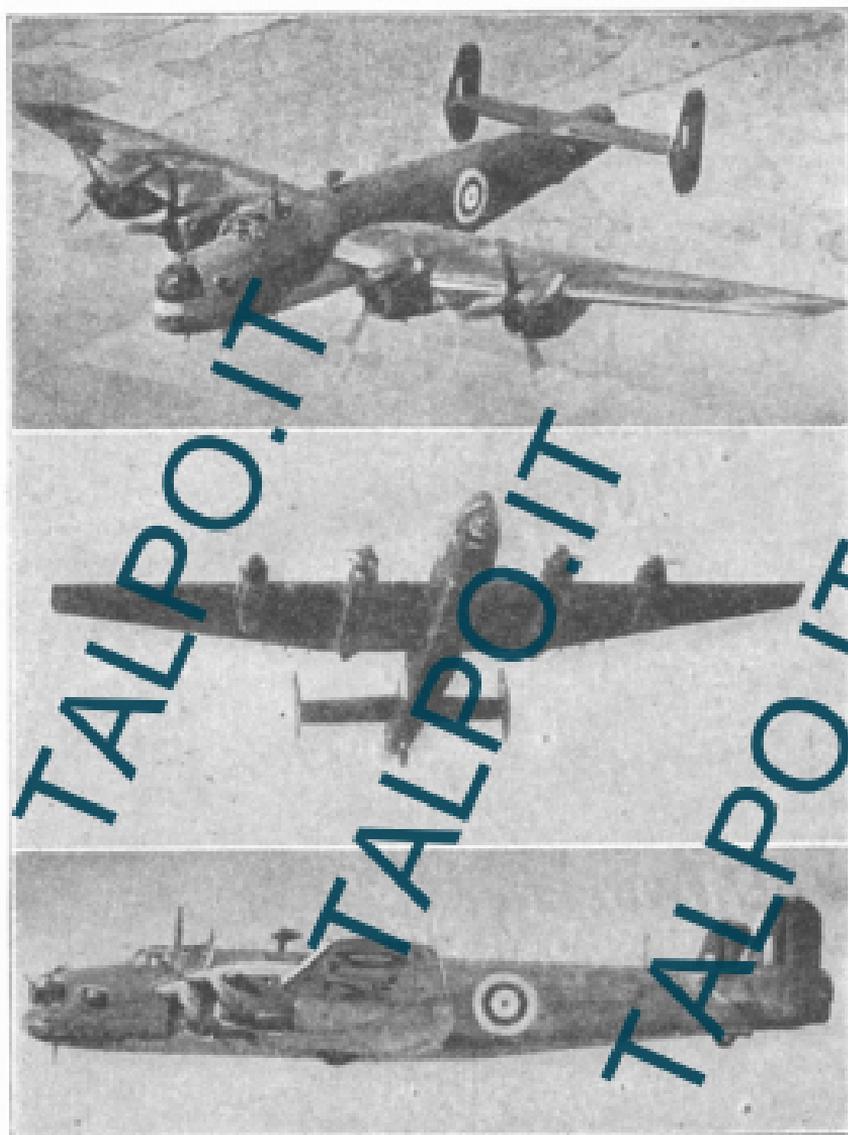


27,4 m

Avro „Manchester I“

Kampfflugzeug.

(Z. T. auch noch mit dritter Seitenflosse auf dem Rumpf.)



30,1 m

Handley Page „Halifax“

Kampfflugzeug.



30.17 m

Short „Stirling I“

Kampfflugzeug.



33,5 m

Consolidated „Liberator“

Kampf- u. Seeüberwachungsflugzeug.

(USA.-Bezeichnung: B-24, hies. Bezeichnung: „Consolidated 3
USA.-Lieferung.