

L. Dv. T. 2200 C-3/FI

# Fw 200 C-3

## Bedienungsvorschrift - FI

Bedienung und Wartung des Flugzeugs



Februar 1941

# INHALTSÜBERSICHT

	Teil
Arbeiten vor dem Fluge. . . . .	I
Flugbetrieb. . . . .	II
Arbeiten nach dem Fluge. . . . .	III
Waffenausrüstung . . . . .	IV

DEMO  
dimensione  
ridotta

## II. Flugklarprüfung

Seite

### Prüfungen vor dem Anlassen

1. Rumpfwerk . . . . .	08
2. Fahrwerk . . . . .	08
3. Leitwerk . . . . .	09
4. Steuerwerk . . . . .	09
5. Tragwerk . . . . .	09
6. Triebwerksgerüst	09
7. Triebwerksanlage	09
8. Ausrüstung . . . . .	10

### Anlassen, Warmfahren und Abbremsen

1. Anlassen . . . . .	11
Elektrisches Anlassen	11
Handanlassen . . .	13
2. Warmfahren	
Ohne Kaltstartvorbereitung	13
Mit Kaltstartvorbereitung	13
Prüfungen	
a) Landeklappen	14
b) Kurssteuerung	14
c) Generatoren	14
3. Abbremsen . . .	15

## III. Flugklarmeldung

16

DEMO  
dimensione ridotta

# Inhalt

Seite

## Anlagen:

Holme und Spanten	a
Bauteile-Übersicht	b
Erläuterungen zu Bauteile-Übersicht	c
Behältereinbau (Übersicht)	d
Kraftstoffanlage (Schema)	e
Kraftstoffanlage (Übersicht)	f
Schmierstoffleitungen (Ausführung A)	g
( „ B)	h
Schmierstoffanlage (Übersicht)	i
Schmierstoff-Nachtankanlage	k
Sauerstoffanlage (Ausführung A)	l
( B)	m
Enteisungsanlage (Übersicht)	n
Feuerlöschleitungen (Übersicht)	o
Öldruckanlage (Perspektive)	p
Steuerung (Schema)	q

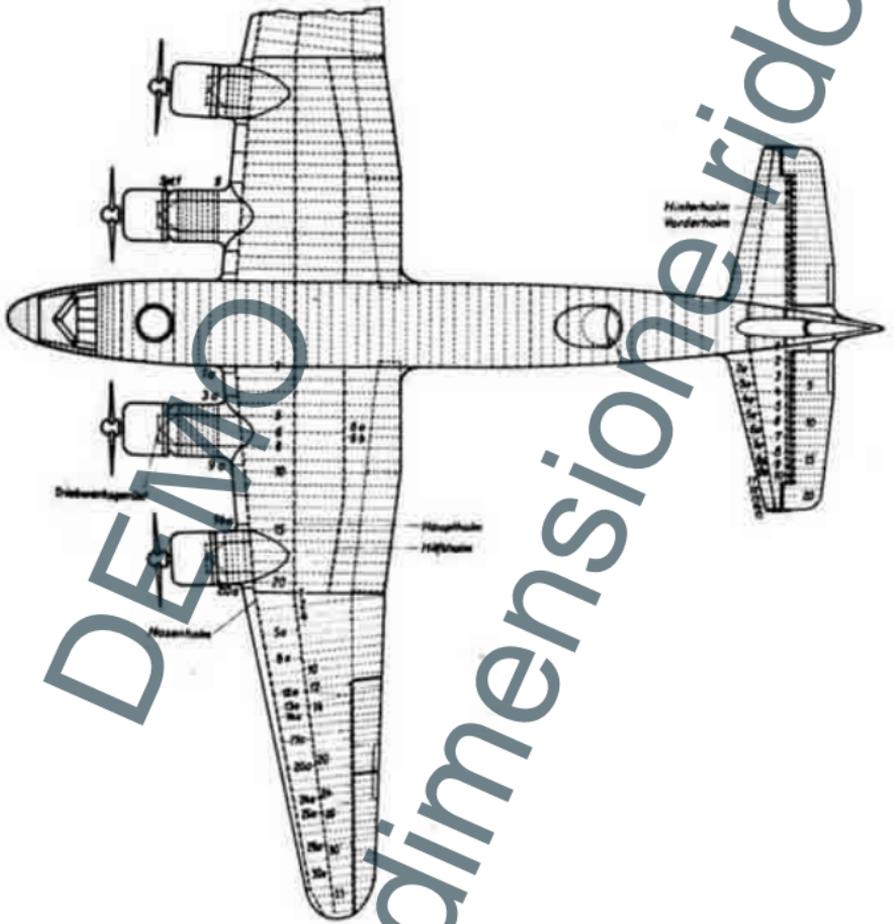
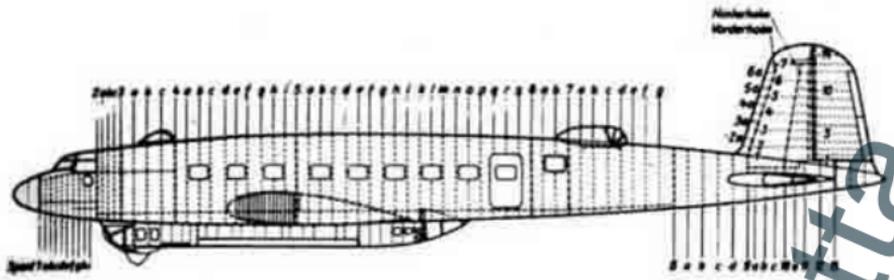
## Arbeiten vor dem Fluge

Schleppen	.01
-----------	-----

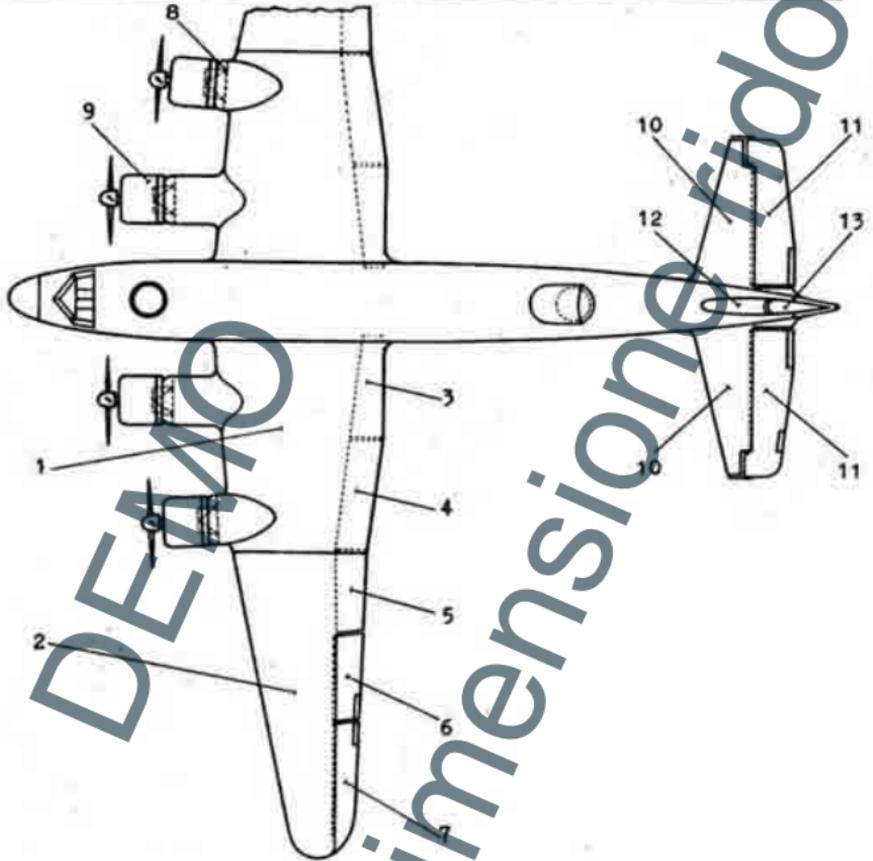
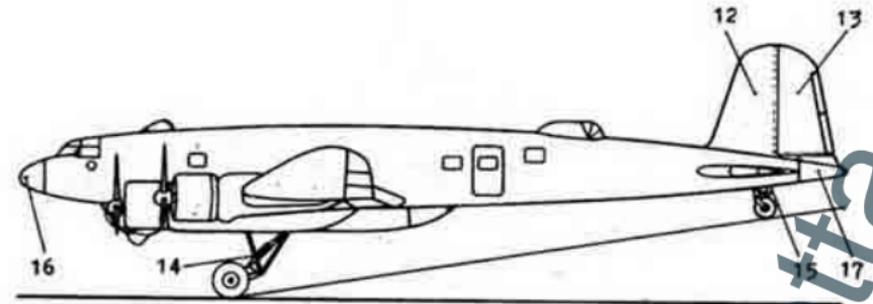
## I. Klarmachen zum Abflug

### Auffüllen von Betriebsmitteln

1. Kraftstoff	.01
2. Schmierstoff	.03
3. Drucköl	.04
4. Neufüllen der EC-Federbeine mit ÖL	.05
5. Neufüllen der EC-Federbeine mit Druckluft	.05
6. Luftdruckkontrolle der EC-Federbeine	.06
Nachfüllen der EC-Federbeine mit Druckluft	.06
8. Sauerstoff	.06
9. Enteisungsflüssigkeit für Luftschrauben	.07
10. Elt.-Aufjenbordschluss	.07
11. Ausrüstung (Elt.-Anlage)	.07



Holme und Spanten



Bauteile-Übersicht

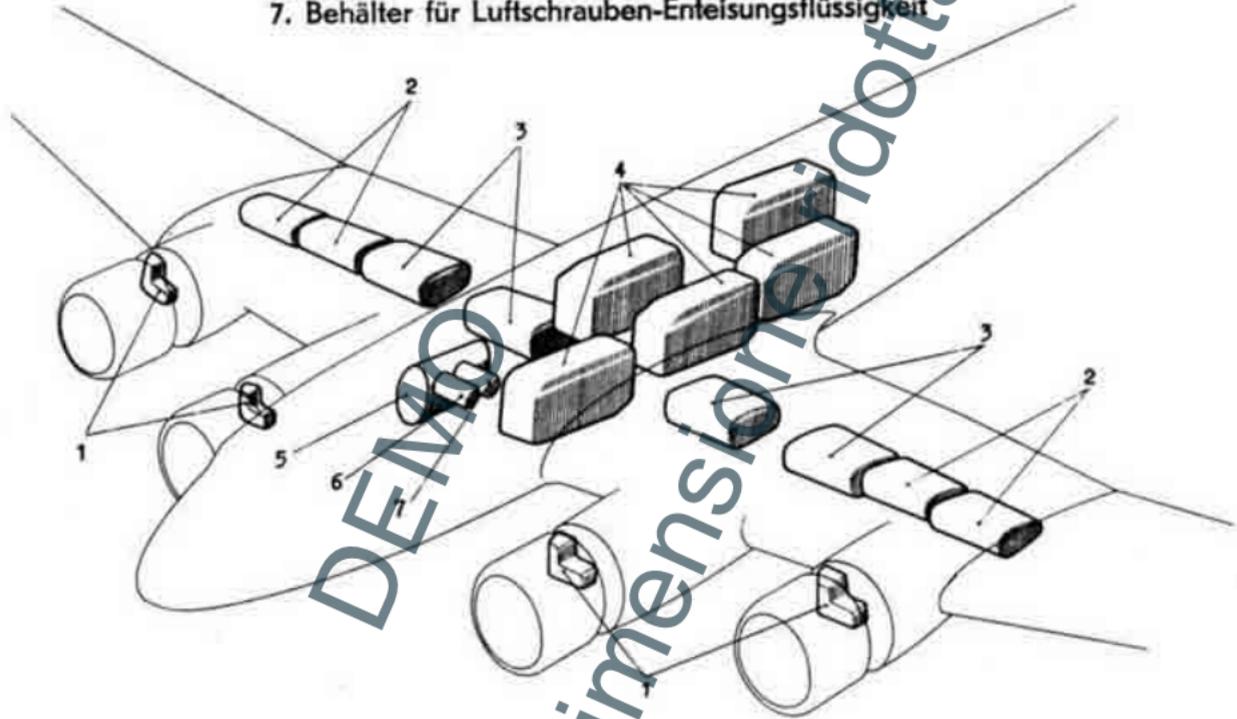
Bauteile und Zerlegbarkeit

Nr.	Benennung	Anschluß	
		an	durch
1	Innenflügel	Rumpf	159 Sechskantschrauben beiderseits Rumpfseitenwand 1 Bolzen mit K'mutter u. Splint Nasenholm beiderseits 2 Sechskantschrauben Hilfsholm beiderseits
2	Aussenflügel	Innenflügel	28 Sechskantschrauben; oben 14, unten 14 12 S'kantschrauben Hauptholm 8 S'kantschrauben Nasenholm
3	Landeklappen 1	Innenflügel	3 Bolzen
4	Landeklappen 2	Innenflügel	3 Bolzen
5	Landeklappen 3	Aussenflügel	2 Bolzen
6	Inneres Querruder	Aussenflügel	2 Bolzen
7	Äusseres Querruder	Aussenflügel	3 Bolzen
8	Triebwerksgerüst	Innenflügel bzw. Zwischengondel	4 Kugelverschraubungen und Zwischengondel mit 4 K'verschraubungen an Innenflügel (Innenmotoren)
9	Strömungshaube	Haubenvorderteil und Tragringen	3 ausruckbare Scharniere und 4 verstellbare Hutverschlüsse
10	Höhenflosse	Rumpf	7 Sechskantschrauben beiderseits a. Vorderholm, 1 Bolzen a. H'holm
11	Höhenruder	Höhenflosse	2 Bolzen a. d. Flossen 1 Bolzen a. H'kupplung
12	Seitenflosse	Rumpf	17 S'kantschrauben, 5 Senkschraub, a. Rumpfseitenwand 31 S'kantschrauben Vorderholm 10 S'kantschrauben Hinterholm
13	Seitenruder	Seitenflosse	2 Bolzen u. 2 S'kantschrauben
14	Fahrwerks-hälfte	Innenflügel	4 Schmierbolzen
15	Spornfederbein	Rumpffende	2 Schmierbolzen
16	Bugkappe	Spant I	17 Sechskantschrauben
17	Heckkappe	Rumpffende	16 Sechskantschrauben

Die Verkleidungsbleche sind mit Senkschrauben befestigt.

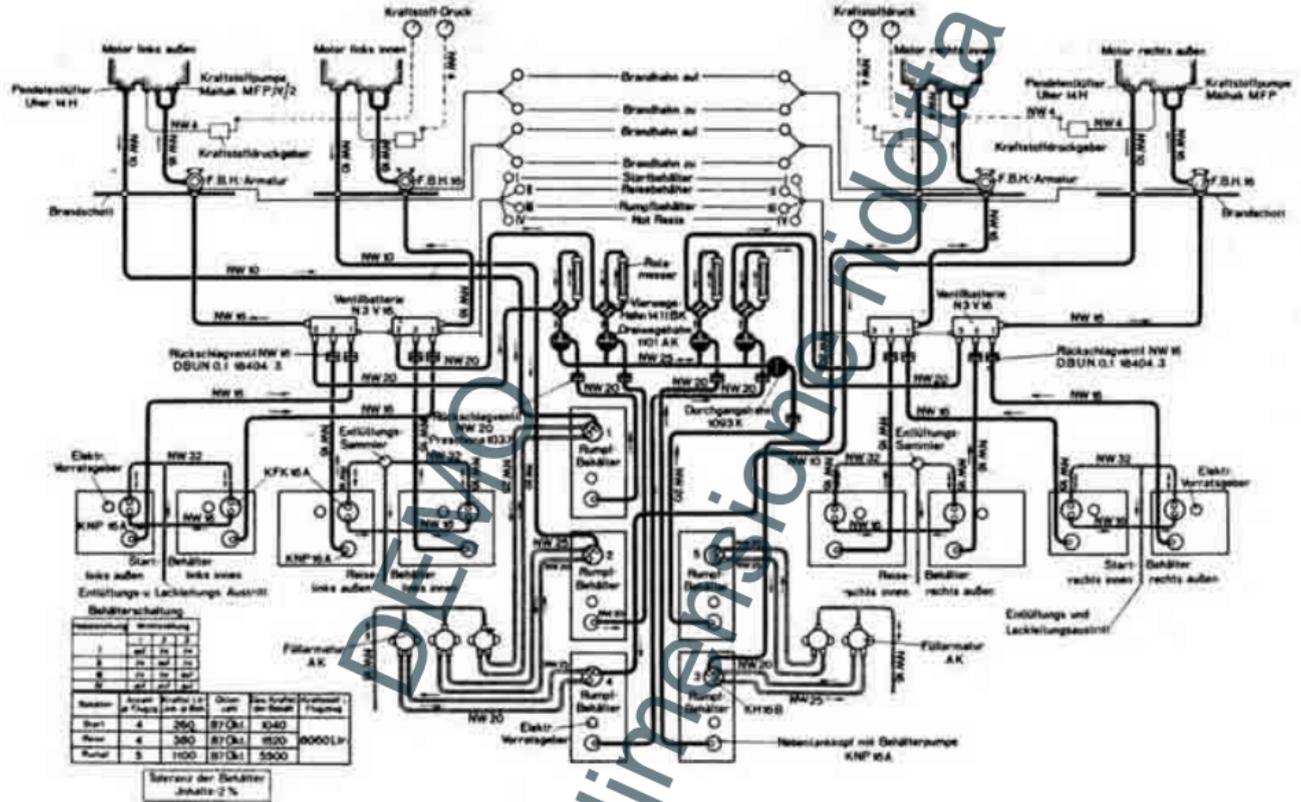
Erläuterungen zu Bauteile-Übersicht

1. Triebwerksbehälter
2. Startbehälter
3. Reisebehälter
4. Rumpfbehälter
5. Schmierstoff-Nachtankbehälter
6. Behälter für Öldruckanlage
7. Behälter für Luftschrauben-Enteisungsflüssigkeit



Kraftstoffanlage (Schema)

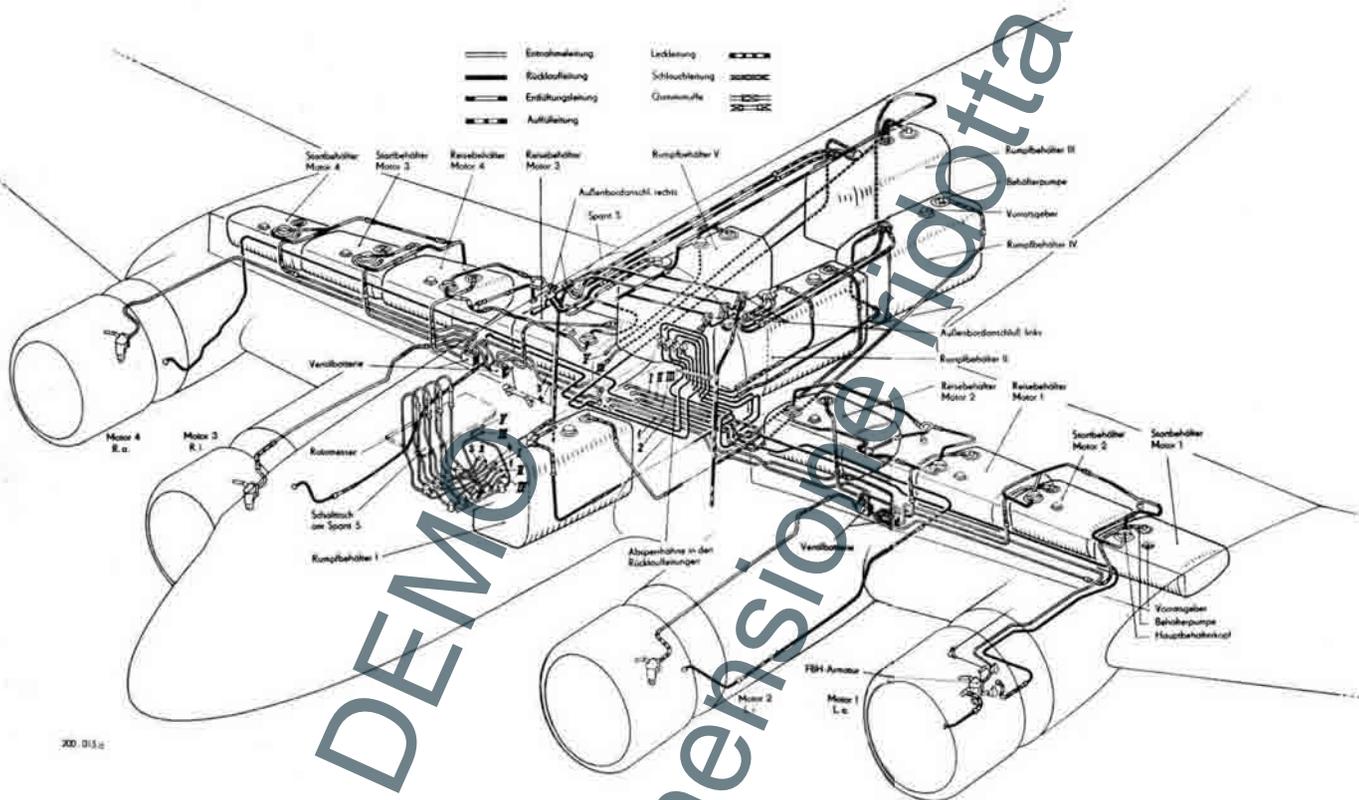
R-2000 MM 475A



Behälter	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										

Bezeichnung	Art	Druck	Fluss	Strom	Spannung	Stromstärke	Verbrauch
Start	4	200	870kl	1040			
Fluss	4	300	870kl	1920	10000L/h		
Rücklauf	5	1100	870kl	5900			

Spannung der Behälter  
Jahres 2%



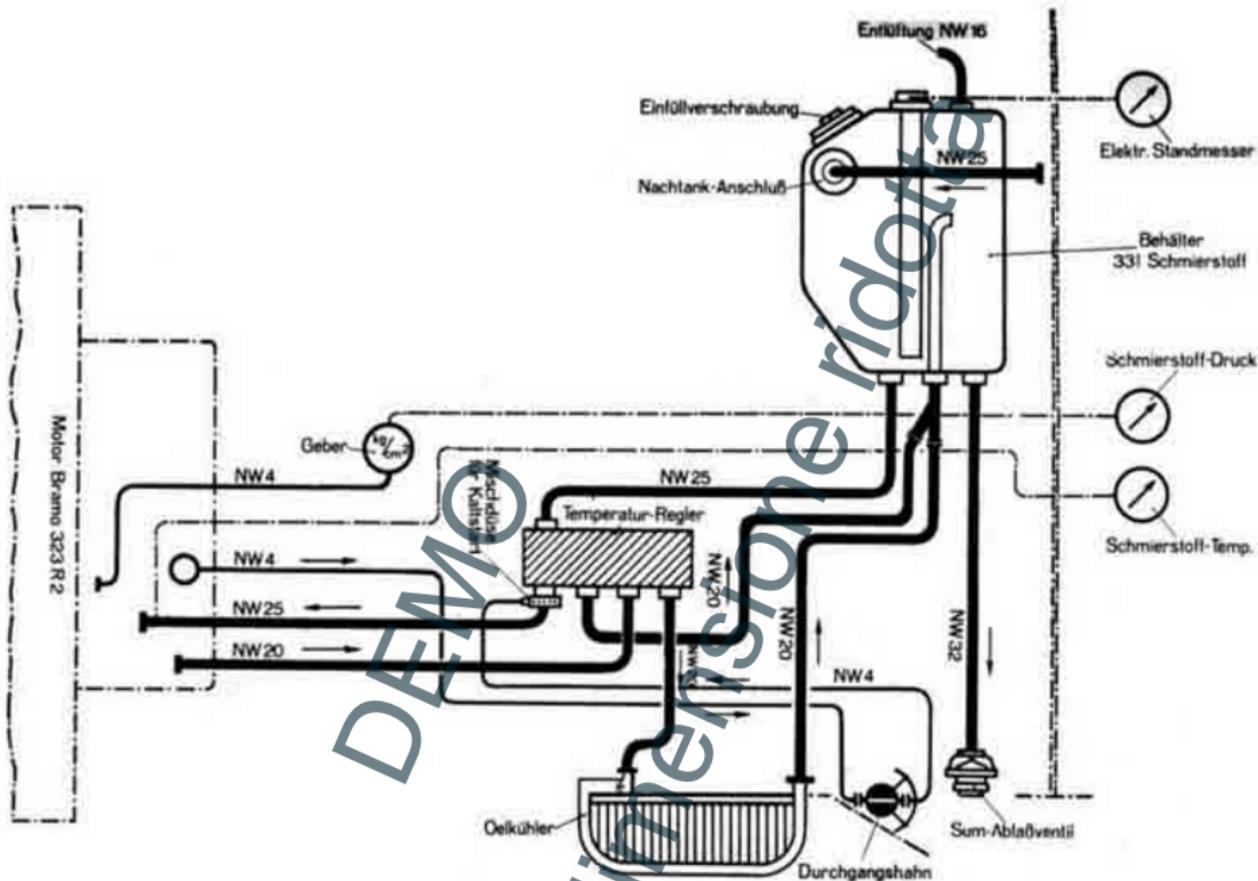
XX 013 a

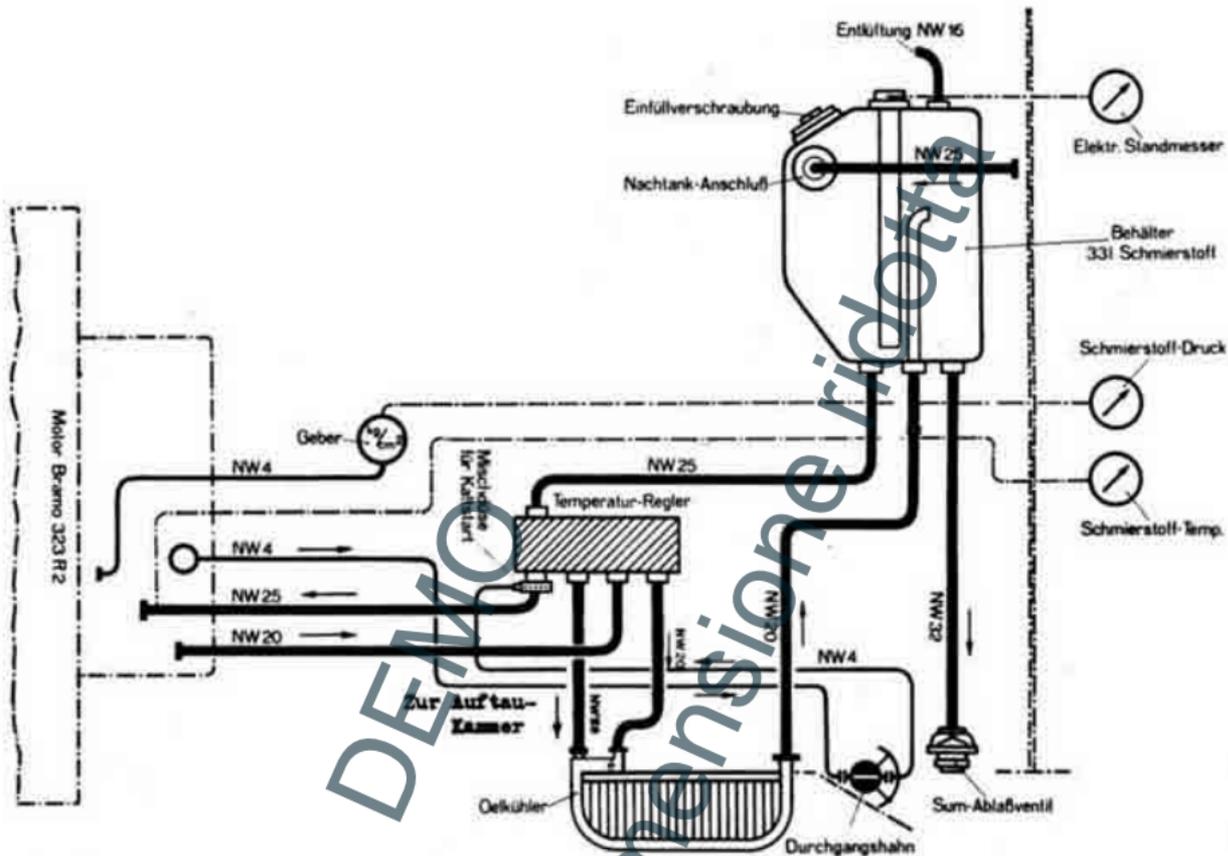
DEMO  
dimensione ridotta

Der Schalttisch am Spant 5 und der Rumpfbehalter I sind der besseren Übersicht wegen nach vorn gezogen.

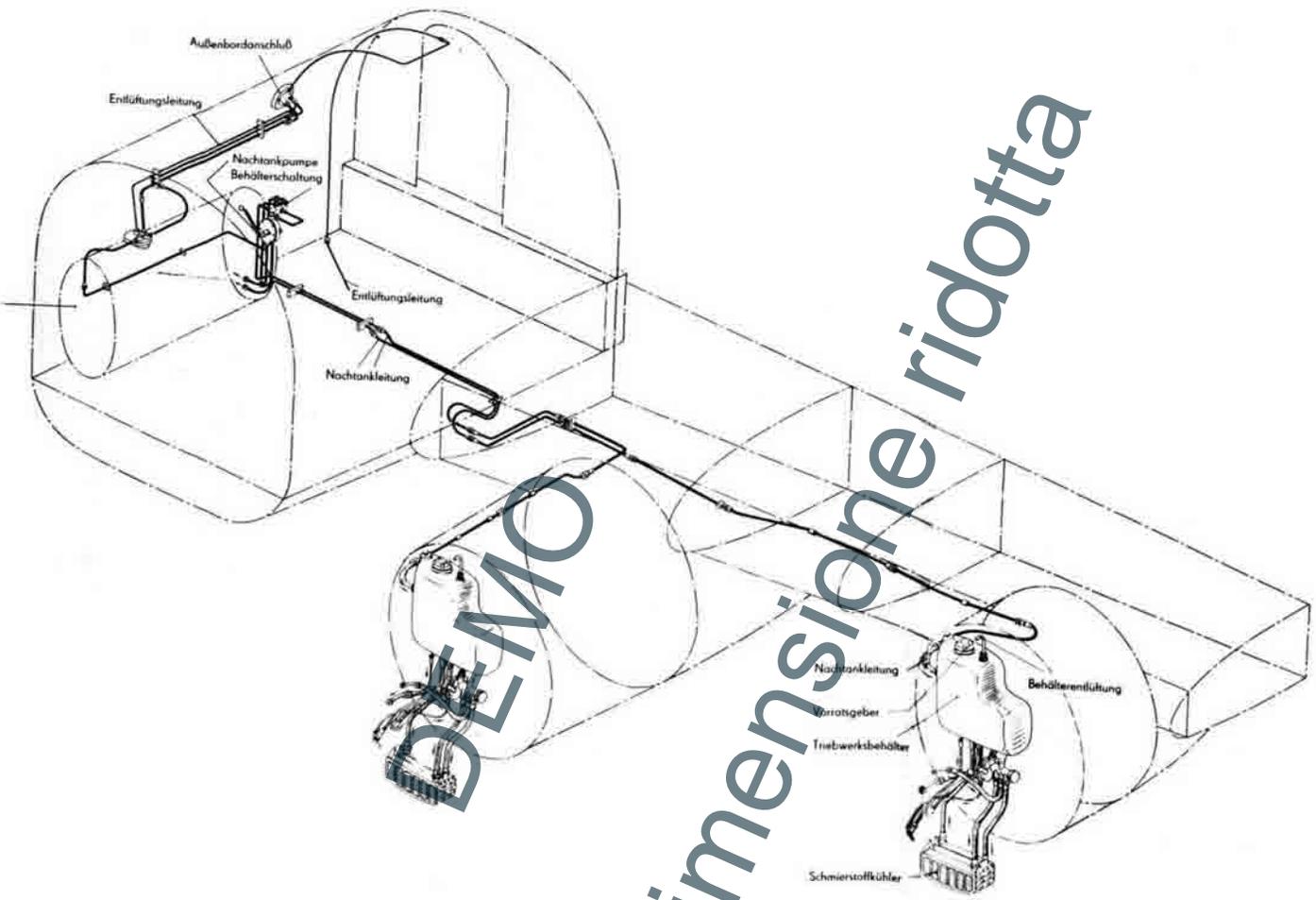
Kraftstoffanlage (Übersicht)

Schmierstoffleitungen  
Ausführung A



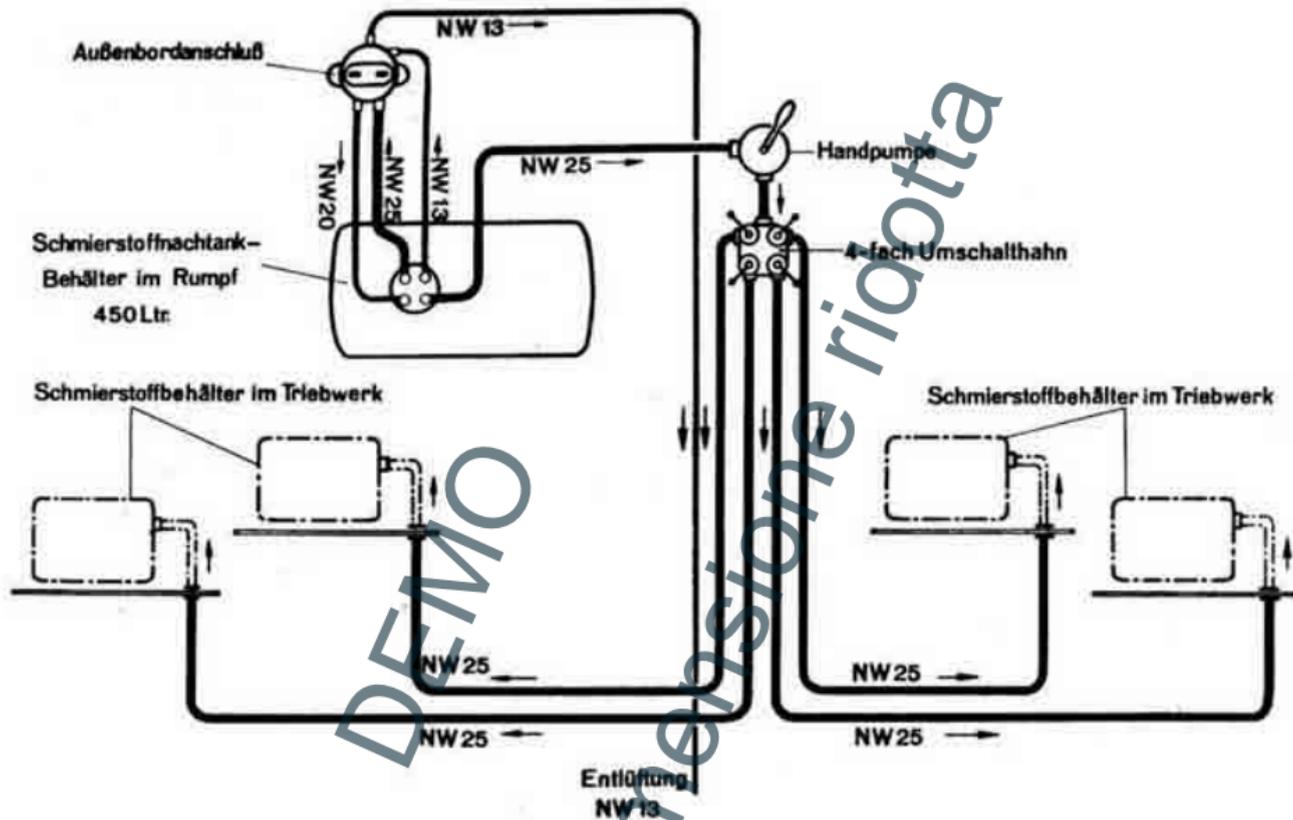


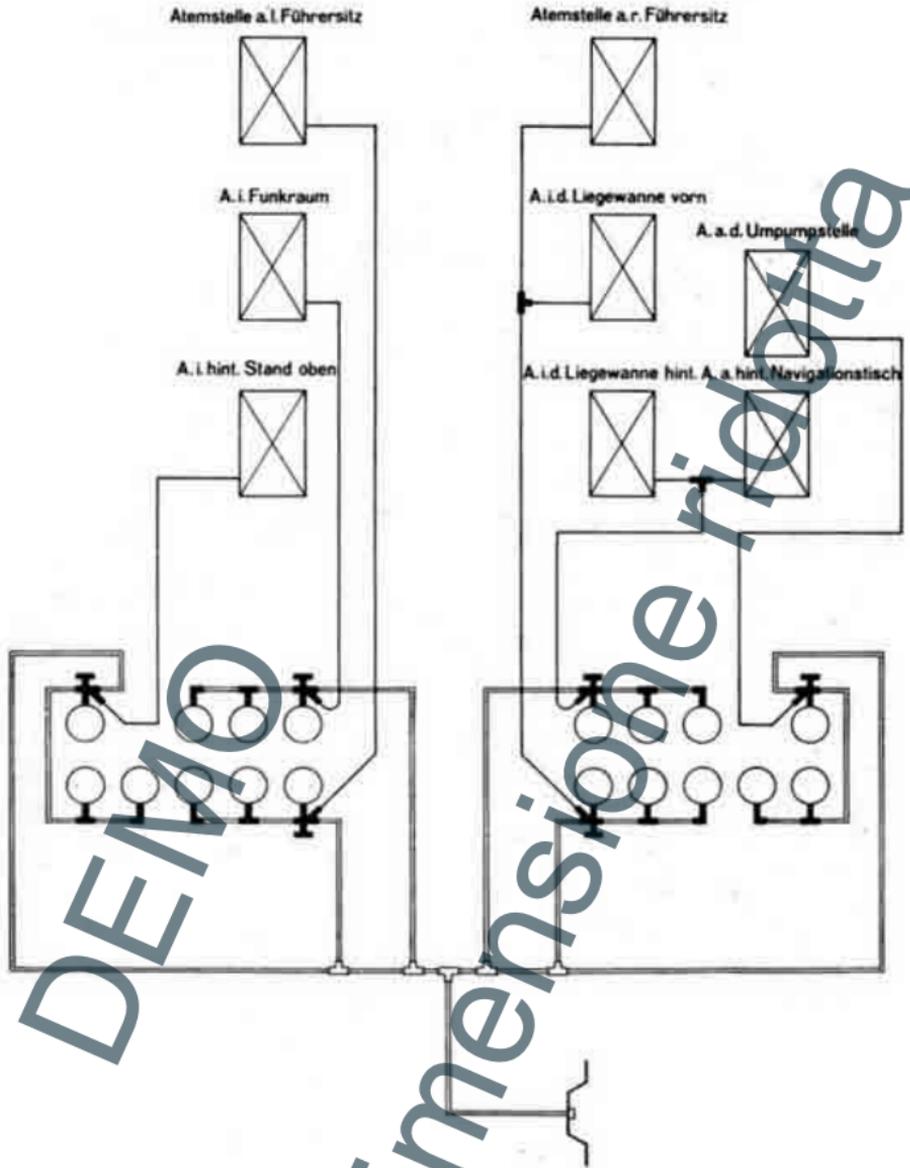
**Schmierstoffleitungen  
Ausführung B**



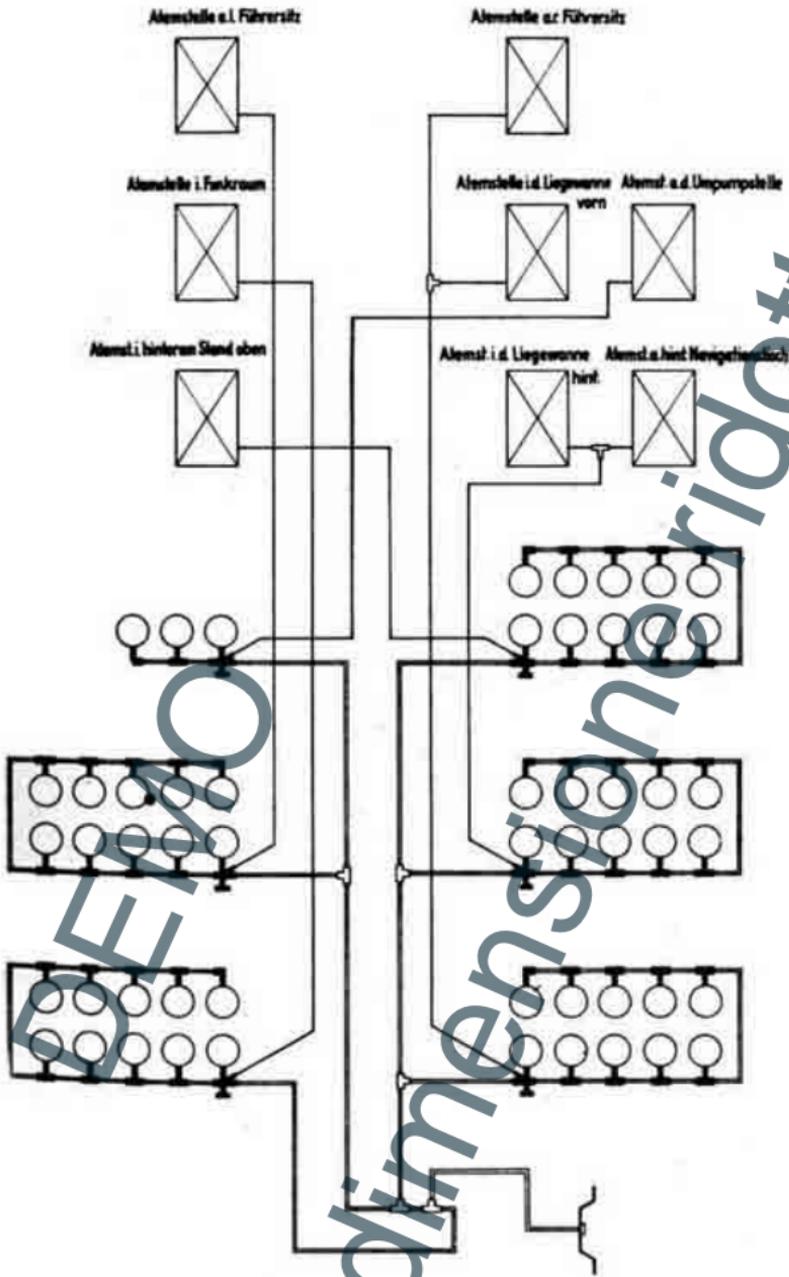
DEMO  
dimensione ridotta

Schmierstoffanlage (Übersicht)

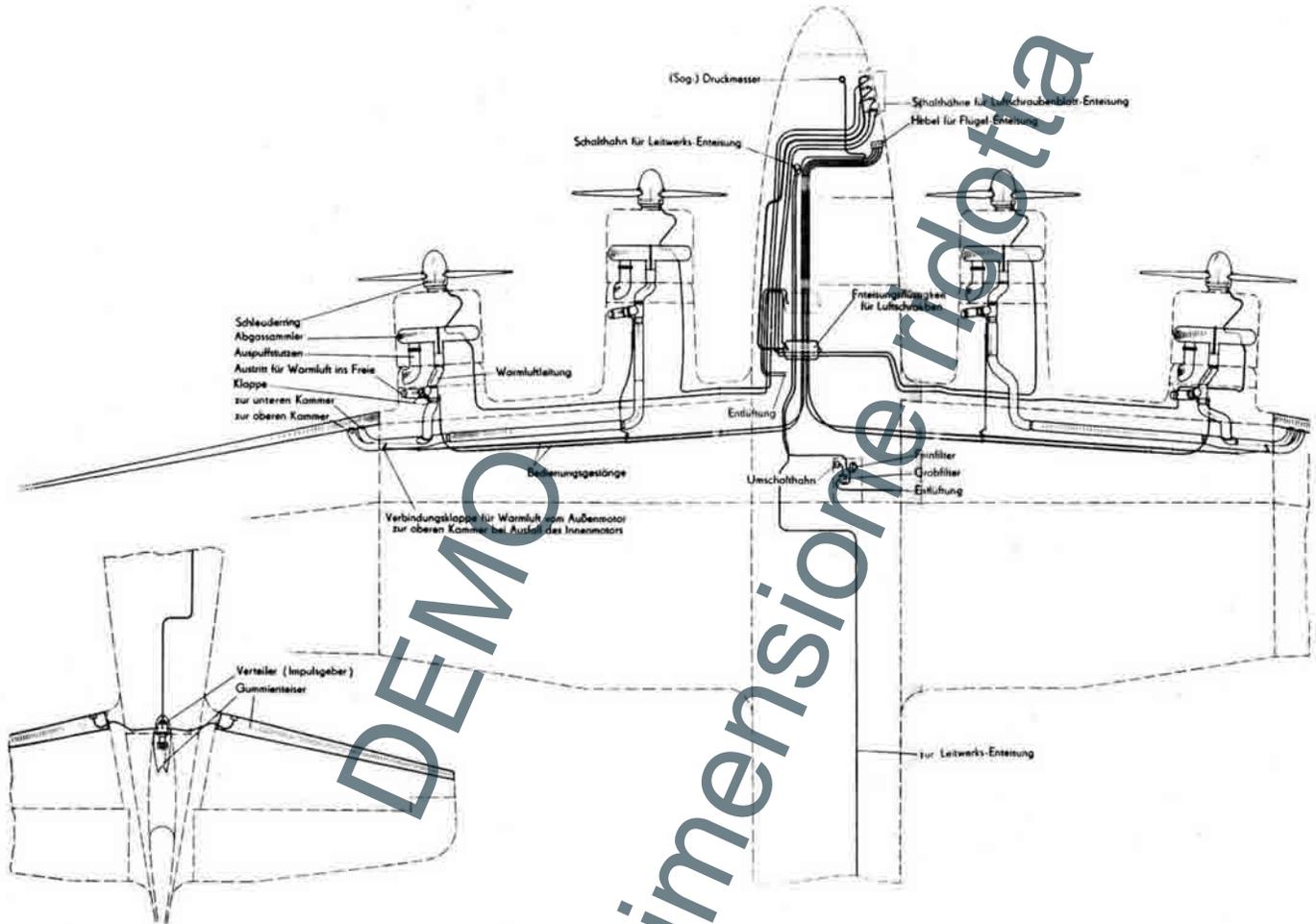




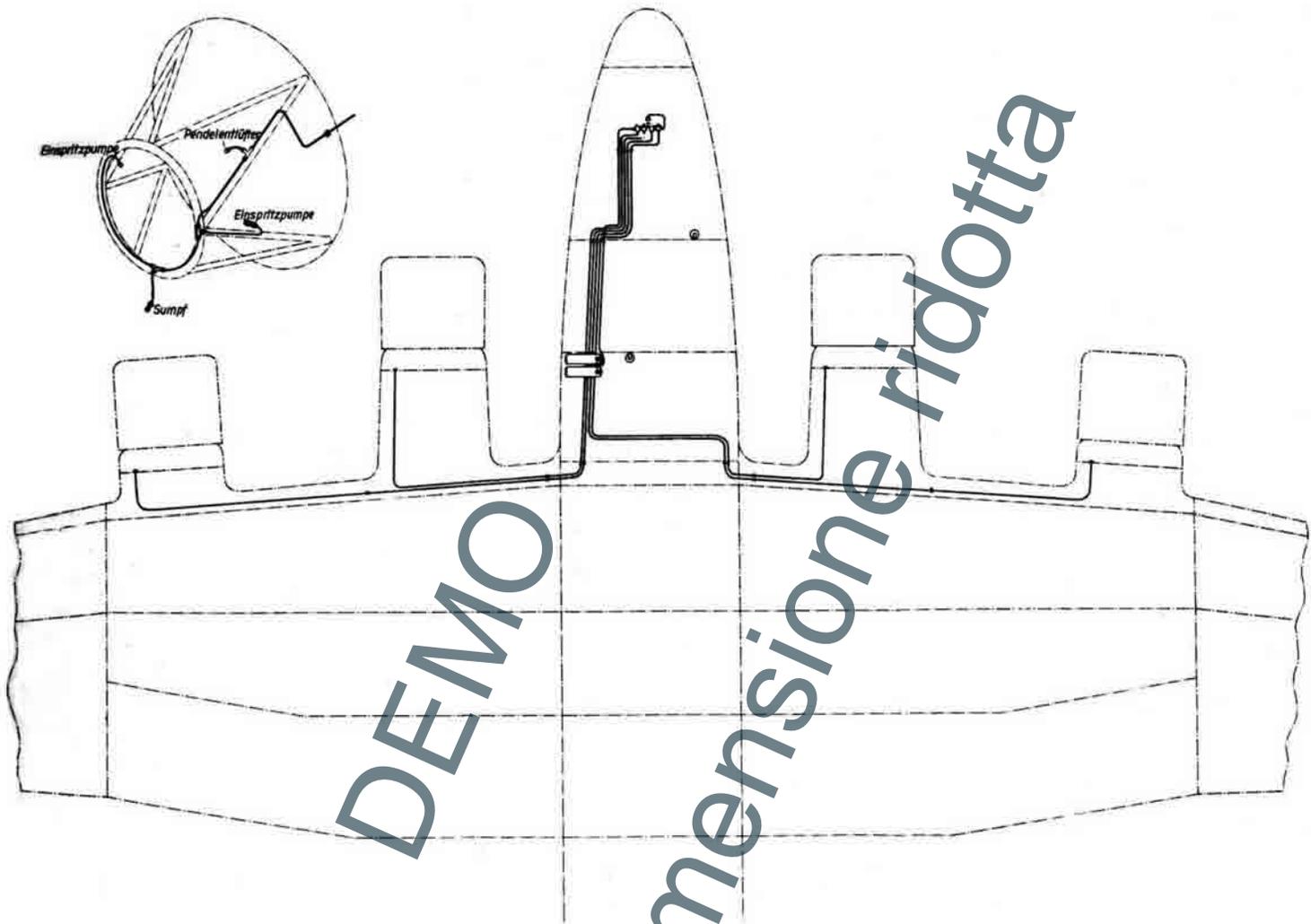
Sauerstoffanlage  
Ausführung A



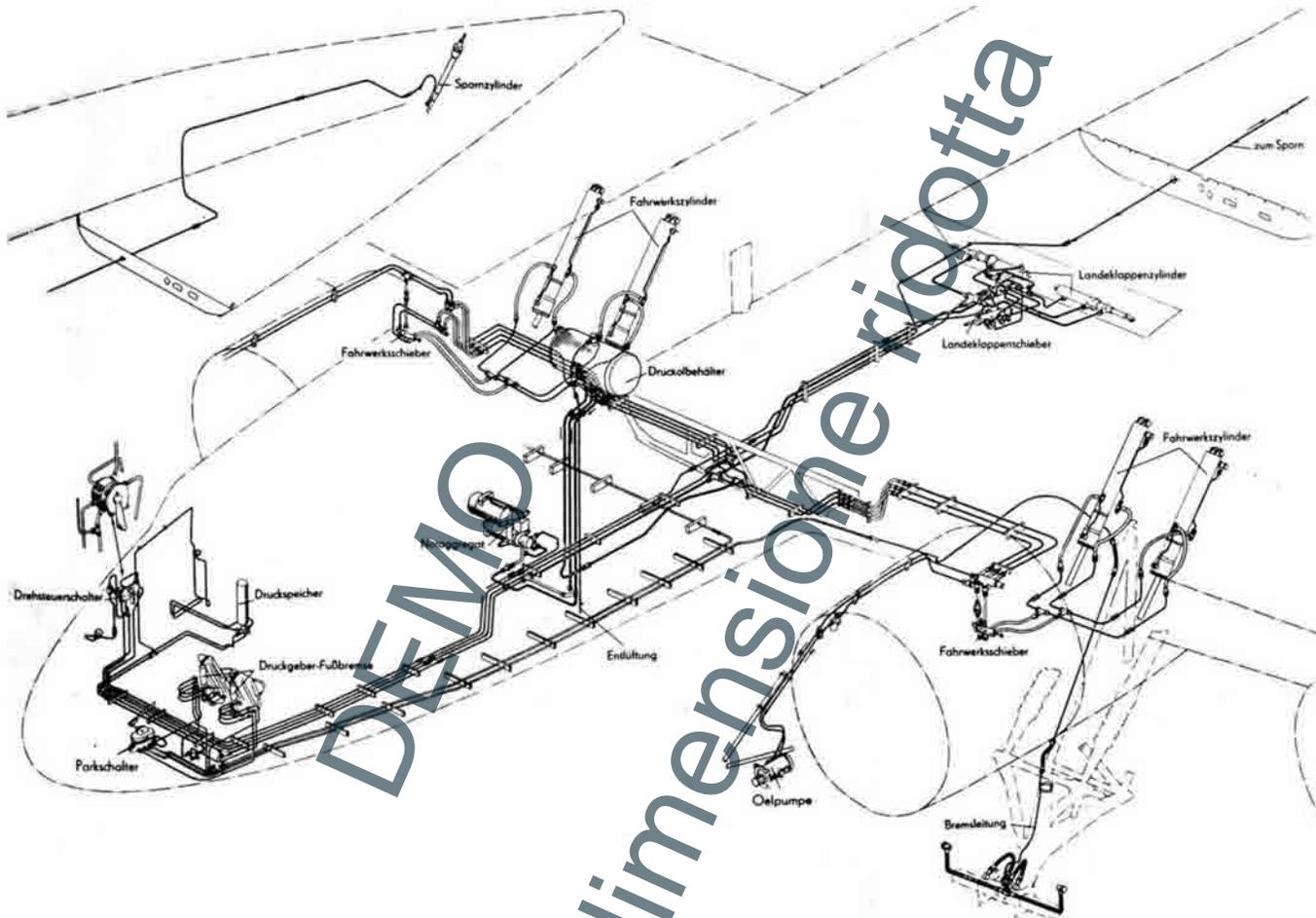
Sauerstoffanlage  
Ausführung B



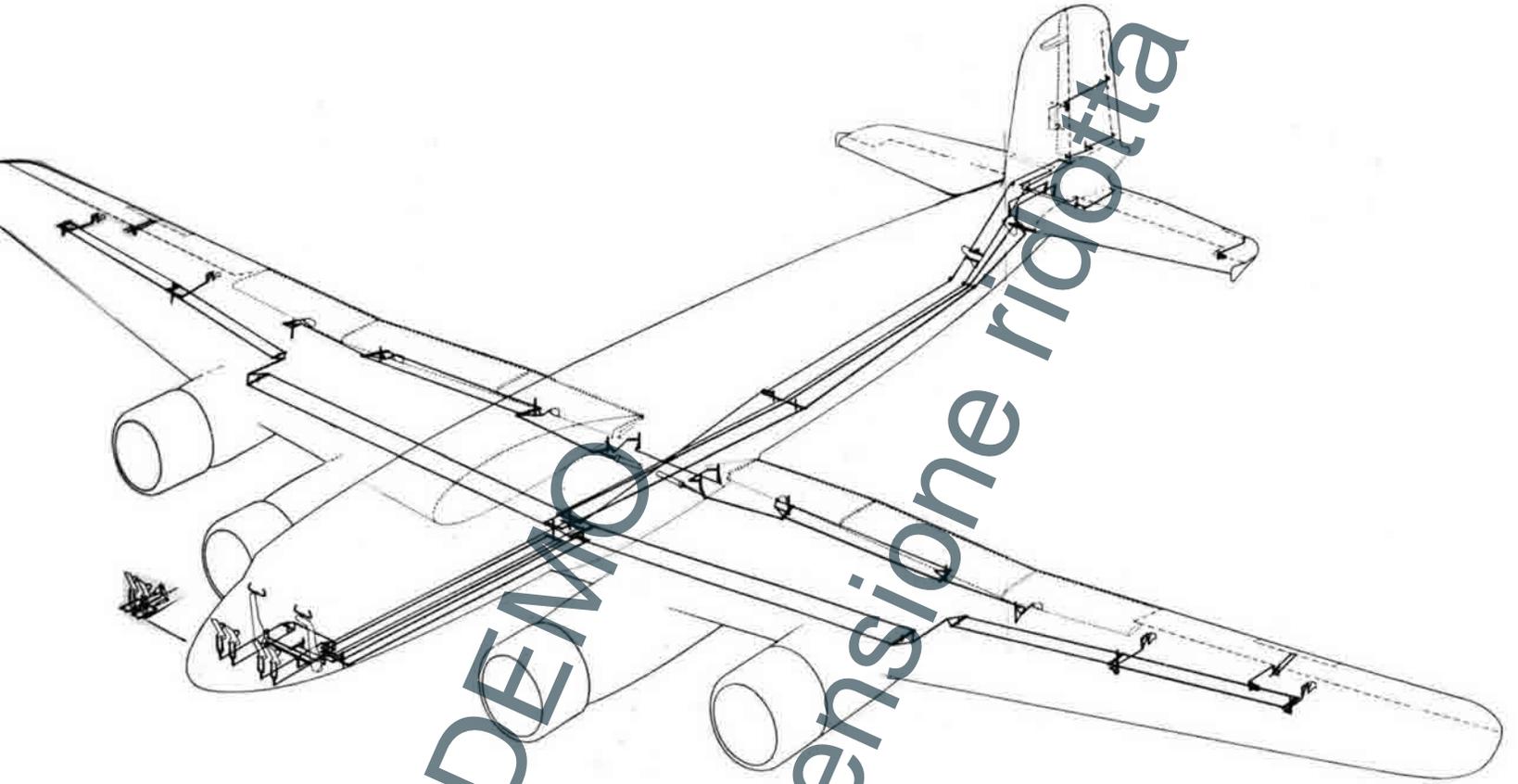
Enteisungsanlage (Übersicht)



DEMO  
dimensione ridotta



Öldruckanlage



DEMO  
dimensione ridotta