

L.Dv.T. 2129 B-1 und B-2/Wa  
Beiheft 1



Nur für den Dienstgebrauch!

## Hs 129 B-1 und B-2

Schußwaffenanlage MK 103  
Bedienungsvorschrift-Wa

(Stand Januar 1944)

DEMO

Ausgabe Januar 1944

dimensione ridotta

# Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	6
<b>I. Allgemeines</b> .....	<b>7</b>
1. Abklappen bzw. Abnehmen der Waffenverkleidung .....	7
2. Ausschwenken bzw. Abnehmen des Rüstsatzes vom Flugzeug .....	8
3. Abnehmen des Zuführungshalses .....	9
4. Abnehmen des Vollgurtkastens .....	9
5. Transport des beladenen Vollgurtkastens .....	9
<b>II. Fertigmachen zum Schießflug</b> .....	<b>10</b>
A. Vorbereitende Arbeiten .....	10
1. Abnehmen der Waffenverkleidung .....	10
B. Orientierung der Waffe .....	10
C. Auffüllen der Preßluftflaschen .....	10
D. Prüfung des Abzugs ohne Munition .....	10
E. Überprüfen des Rüstsatzes bei stehenden Motoren ...	11
F. Einbringen der Munition .....	12
G. Fertigmelden zum Schießflug .....	12
<b>III. Schießflug</b> .....	<b>13</b>
A. Start .....	13
B. Revi-Bedienung .....	13

## Zeichnungen

- Anordnung des MK 103 in Hs 129 B-2 ..... Zchnng. Nr. 1
- Anschlußscheibe für Hs 129 B-2 mit Rüstsatz 8: MK 103 Zchnng. Nr. 2
- Gaschoß-Flugbahnschaubild Hs 129 B-2 mit Rüst-  
satz 8: MK 103 ..... Zchnng. Nr. 3
- Stromlaufplan P-Anlage für Rüstsatz 8: MK 103 ... Zchnng. Nr. 4  
(Nur gültig für Rüstsatz ohne Werk-Nr.)
- Anlageschaltplan P-Anlage für Rüstsatz 8: MK 103 Zchnng. Nr. 5  
(Nur gültig für Rüstsatz ohne Werk-Nr.)
- Stromlaufbahn P-Anlage für Rüstsatz 8: MK 103 ... Zchnng. Nr. 6  
(Nur gültig für Rüstsatz ab Werk-Nr. 050)
- Anlageschaltplan P-Anlage für Rüstsatz 8: MK 103 Zchnng. Nr. 7  
(Nur gültig für Rüstsatz ab Werk-Nr. 050)
- Stromlaufbahn P-Anlage für Rüstsatz 8: MK 103 ... Zchnng. Nr. 8  
(Gültig für Rüstsatz Werk-Nr. 114 und  
ab Rüstsatz Werk-Nr. 121)
- Anlageschaltplan P-Anlage für Rüstsatz 8: MK 103 Zchnng. Nr. 9  
(Gültig für Rüstsatz Werk-Nr. 114 und  
ab Rüstsatz Werk-Nr. 121)

## Vorbemerkung

Vorliegendes Beihelt 1 zur L. Dv. T. 2129 B-1 und B-2/Wa enthält die Bedienung und Wartung der MK 103 an Hs 129 B-2.

Einzelheiten, die sich auf die Waibe beziehen, sind in diesem Beihelt nur soweit erwähnt, wie sie zur Erklärung der Bedienung und Wartung erforderlich sind. Manages über die MK 103 ist aus der D. (Luft) T. 6103 „Waffen-Handbuch“ zu entnehmen.

## I. Allgemeines

Das Schlachtflugzeug Hs 129 B-2 kann neben der ständig eingebauten Schuß- und Abwurfwaffe mit einer zusätzlichen Schußwaffe MK 103 ausgerüstet werden (Abb. 1, Zchnng. 1).

Die zusätzliche Schußwaffe MK 103 ist an einem schwenkbaren Tragrahmen (10/1) angebracht, der leicht abnehmbar an 4 Aufhängepunkten unter dem Flugzeug und durch eine Verkleidung (Abb. 2) abgedeckt befestigt ist.

Zum Munitionieren und bei Arbeiten an der Waffe muß die Verkleidung abgeklappt bzw. abgenommen werden.

**Achtung!** Bei Flugzeugen, die mit Rüstsatz MK 103 ausgerüstet sind, muß das untere Abdeckblech für Panzerkabine (1/1) auf der Innenseite durch einen Holzblock versteift sein.

### 1. Abklappen bzw. Abnehmen der Waffenverkleidung

Ziehe den Griffhaken (3/1) in Flugrichtung an und hänge sie ab. Die Kappen (3/2) klappen nach unten. Ziehe den Griffhaken (3/3) gegen Flugrichtung an und hänge diesen aus.

Nimm das Abdeckblech (3/4) ab, drehe die Befestigungsschrauben (2/1) heraus und die Waffenverkleidung klappt nach unten (Abb. 5).

Die Befestigungsschrauben (2/1) sind nach Abklappen der Waffenverkleidung sofort wieder in ihre Aufnahmelöcher einzudrehen.

Wird die Waffenverkleidung ganz abgenommen, dann entriegele den Bajonettverschluss durch Drehen der Kappe (6/1).

## V. Einschießen und Justieren

### A. Aufbocken

### B. Ausrichten und Verzurren

### C. Justieren

#### 1. Allgemeines

Vergleiche L. Dv. T. 2129 B-1 und B-2/Wa, Abschn. V. A+C, Seite 24 und 25.

#### 2. Justiervorgang

Vergleiche auch L. Dv. T. 2129 B-1 und B-2/Wa, Abschn. V. C.1, Seite 26.

##### a. Höhenjustierung

Die Höhenjustierung der Waffe erfolgt durch Verstellen des Gewindebolzens (14/1).

Nach erfolgter Einstellung ist der Gewindebolzen durch Sicherungsblech (14/2) gegen Verdrehen zu sichern.

Bei einigen Flugzeugen ist der Gewindebolzen (14/1) durch ein Blech (14/5) gesichert (Abb. 1, Punkt A). Das Blech ist durch Lösen der Schrauben (14/6) abzunehmen. Die Schrauben (14/6) sind nach Abnehmen des Bleches (14/5) sofort wieder einzustecken. Nach erfolgter Einstellung Blech (14/5) wieder befestigen.

##### b. Seitenjustierung

Die Seitenjustierung erfolgt durch Verstellen der Gewindebolzen (14/3) und Gegenmutter (14/4).

Nach erfolgter Einstellung sind die Gewindebolzen (14/3) durch festes Anziehen der Gegenmutter (14/4) zu sichern.

#### 3. Justieren bei nicht eingestelltem Ziellinienprüferrohr

Vergleiche L. Dv. T. 2129 B-1 und B-2/Wa, Abschn. V. C.3, Seite 26.

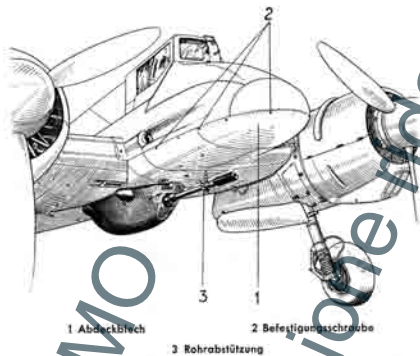
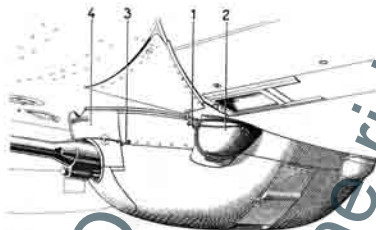


Abb. 1: Rüstsatz MK 103 am Flugzeug

DEMO

dimensione ridotta



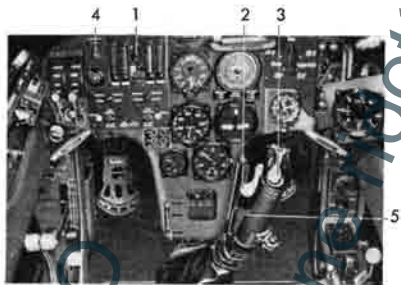
1 Griffhaken  
2 Kappe

3 Griffhaken  
4 Abdeckblock

Abb. 3. Linke Seite der Verkleidung für Rüstanzug MK 103

DEMO  
dimensione ridotta

Abb. 4

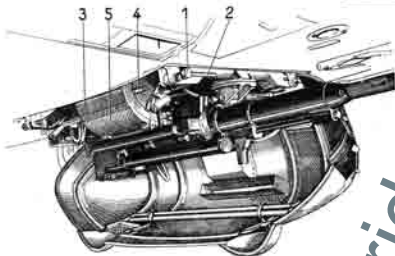


- |   |   |
|---|---|
| 1 Sicherheitsschalter                     | 4 Verschlusskontrolllampe                       |
| 2 Gruppenwahlschalterhebel<br>Schiefhebel | 5 Durchladeknopf (Vorderseite<br>Steuerknüppel) |

Abb. 4: Waffen-Bediengeräte im Führerraum

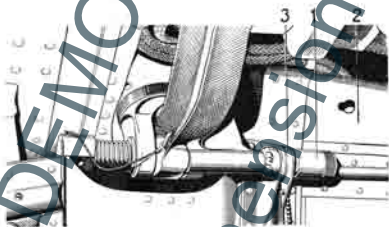


Abb. 5 u. 6



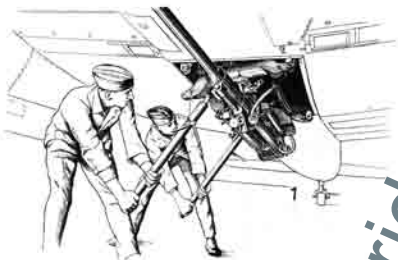
- 1 Verriegelungsbolzen      2 Griffbolzen      3 Zuführungshalt  
4 Verschluss              5 Klappe

Abb. 5: Verkleidung für Rüstsatz MK 103 abgeklappt



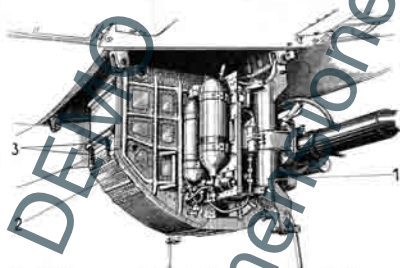
- 1 Kappe zum Verriegeln      2 Verkleidung      3 Lagerauge

Abb. 6: Linker hinterer Aufhängepunkt für Verkleidung  
(von innen gesehen)



1 Hinteres Hebelrohr

Abb. 9: Ein- bzw. Ausschwenken des Rüstsatzes MK 103

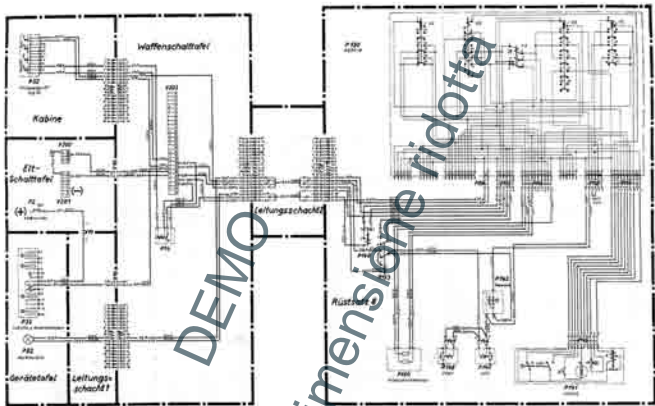


1 Tragrahmen

2 Vollgurtkasten

3 Schnellverschluss

Abb. 10: Rüstsatz MK 103 ausgeschwenkt



Zehg. 9, Anlagenschema P-Anlage für Blöcke 8, MA 333  
 (Gültig für Blöcke MA 3114 und als Ersatz für Werk Pl. 701)