

SOCIETÀ ITALIANA ERNESTO BREDA
PER COSTRUZIONI MECCANICHE
MILANO

ISTRUZIONE PROVVISORIA
DEL

PEZZO da 47 - Mod. 935

ANTEPRIMA RIDOTTA
PAGINE MANCANTI
TALPO.IT
TALPO.IT

INDICE

Introduzione	pag.	5
Generalità (Tav. I, II, III, IV, V)	»	7
Bocca da fuoco (Tav. V, IX, XII)	»	7
Otturatore (Tav. VI, VII, VIII, IX, X, XI)	»	8
Funzionamento dell'otturatore (Tav. XI)	»	9
Congegno di rinculo (Tav. V, XII, XIII, XIV, XVI)	»	11
Slitta (Tav. V, XII, XIII, XIV, XVI, XIX)	»	11
Culla (Tav. XII, XIII, XIV, XVI, XIX)	»	13
Freno con recuperatore a telescopio (Tav. XII, XIII, XIV, XV)	»	14
Funzionamento del freno recuperatore (Tav. XII, XIII, XIV, XV)	»	14
Affustino con congegni di elevazione e direzione (Tav. V, XIII, XVI, XVII, XIX)	»	16
Testata d'affusto, ruote, costie, gambe mobili con stanghe (Tav. I, II, III, IV, V, XVIII, XIX)	»	17
Smontaggio e montaggio della bocca da fuoco (Tav. I, II, III, IV, XIV)	»	19
Smontaggio e montaggio dell'otturatore e sue parti (Tav. VI, VII, VIII, IX, X, XI)	»	19
Smontaggio e montaggio del recuperatore a telescopio e del freno (Tav. XII, XIII, XIV)	»	21
Smontaggio e montaggio della culla con slitta e freno (Tav. V, XII, XIII, XIV)	»	23
Riempimento del freno con la miscela	»	23
Servizio del pezzo	»	23
Trasporto del pezzo (Tav. I, XIX)	»	24
Nomenclatore	»	25
Tavole	»	35

210. - Vani dell'orlo del dado (93) (Tav. XIII).
211. - Alloggiamento della leva (49) di comando otturatore (Tav. X, XI).
212. - Vite di bloccaggio della vite di regolazione (100) (Tav. XII, XIII, XIV).
213. - Dentino di fissaggio del tallone (214) (Tav. XIV).
214. - Tallone di fissaggio del cilindro (79) del freno (Tav. XIII).
215. - Tappo per dado di unione del cilindro del freno alla slitta (Tav. XIV).
216. - Fori di alleggerimento e di sostegno delle ruote (Tav. I, IV).
217. - Cerchioni semipneumatici (Tav. I, IV, XIX).
218. - Mozzo delle ruote (Tav. I, IV).
219. - Disco delle ruote (Tav. IV).
220. - Bulloni di fissaggio disco al mozzo delle ruote (Tav. I, IV).
221. - Dadi di fissaggio disco al mozzo (Tav. IV).
222. - Cuscinetti a sfere (Tav. IV).
223. - Fuso di ruota (Tav. IV).
224. - Manicotto distanziatore dei cuscinetti (Tav. IV).
225. - Dado di fissaggio del fuso alle ruote (Tav. IV).
226. - Copiglia del dado (Tav. IV).
227. - Tappo avvitato al mozzo (Tav. IV).
228. - Rondella (Tav. IV).
229. - Alloggiamenti della rondella (228) nel tappo (227) e nel mozzo (218) (Tav. IV).
230. - Controdado e copiglia (Tav. IV).
231. - Parte cilindrica cava del fuso (Tav. IV).
232. - Estremità dell'assale (Tav. I, II, IV, XVIII).
233. - Svasature delle estremità dell'assale (Tav. XVIII).
234. - Chiavistello delle ruote (Tav. IV).
235. - Foro del chiavistello (Tav. IV).
236. - Contrappeso del chiavistello (Tav. IV).
237. - Manicotto regolatore (Tav. XIII, XIV, XV).
238. - Dado del chiavistello (Tav. IV).
239. - Maniglia di sparo con funicella (Tav. I, II).
240. - Rosette dei dadi (221) (Tav. IV).
241. - Rinforzo delle semimolle a balestra (Tav. XVI, XVII, XVIII).
242. - Corona circolare d'appoggio dei cuscinetti a sfere (Tav. IV).
243. - Asse della leva di manovra (56) (Tav. VIII, IX, X).
244. - Cinghiette di fissaggio delle stanghe (16) pel tiro (Tav. I, II, IV, V).
245. - Camera di sostegno ricavata in culatta (Tav. XI).
246. - Dente di sostegno della stanga di batteria per la camera (245) (Tav. XIX).

247. - Stanga di batteria (Tav. XIX).
248. - Incavo di someggio della slitta (Tav. XIX).
249. - Perni della stanga di batteria (Tav. XIX).
250. - Freccia di someggio della slitta (Tav. XIX).
251. - Freccia di someggio della culla (Tav. XIX).
252. - Tirante a catena (Tav. XIX).
253. - Camerelle rettangolari delle stange per traino animale (Tav. I).
254. - Pernetto della stanga di batteria di contrasto con la culla (Tav. XIX).
255. - Chiavistello di fissaggio della leva (206) per someggio (Tav. XIX).
256. - Alloggiamento del chiavistello (255) nella culla (Tav. XIX).
257. - Catenella del chiavistello (255) (Tav. XIX).
258. - Foro della culla per chiavistello (255) (Tav. XIX).
259. - Cilindretto di someggio della culla (Tav. XIX).
260. - Perni pieghevoli di fissaggio dei vomeri per traino (Tav. I, II, IV, V, XVIII, XIX).
261. - Chiavistelli esterni con catenella ferma-vomeri per tiro (Tav. I, II, III, IV, V).
262. - Traversa per traino (Tav. I, XIX).
263. - Piastre ad ali orizzontali per il fissaggio della traversa di traino (Tav. XIX).
264. - Chiavistelli di fissaggio della traversa di traino (Tav. I, XIX).
265. - Occhio applicato alle gambe per traino a braccia (Tav. I, II, XIX).
266. - Fori della traversa di traino per chiavistelli (264) (Tav. XIX).
267. - Foro della traversa di traino per gancio del bilancino (Tav. XIX).
268. - Gancio del bilancino (Tav. XIX).
269. - Bilancino regolamentare (Tav. XIX).
270. - Incavo per perno del chiavistello (255) nella slitta (Tav. XIX).
271. - Incavo per pistoncino elastico del chiavistello (255) nella slitta (Tav. XIX).
272. - Traversino in legno del tirante a catena (252) (Tav. XIX).
273. - Piolo elastico della testata d'affusto con anellino di maneggio (Tav. XVII, XIX).
274. - Chiavistello del puntone a cerniera del piatto (Tav. I, V, XVIII).

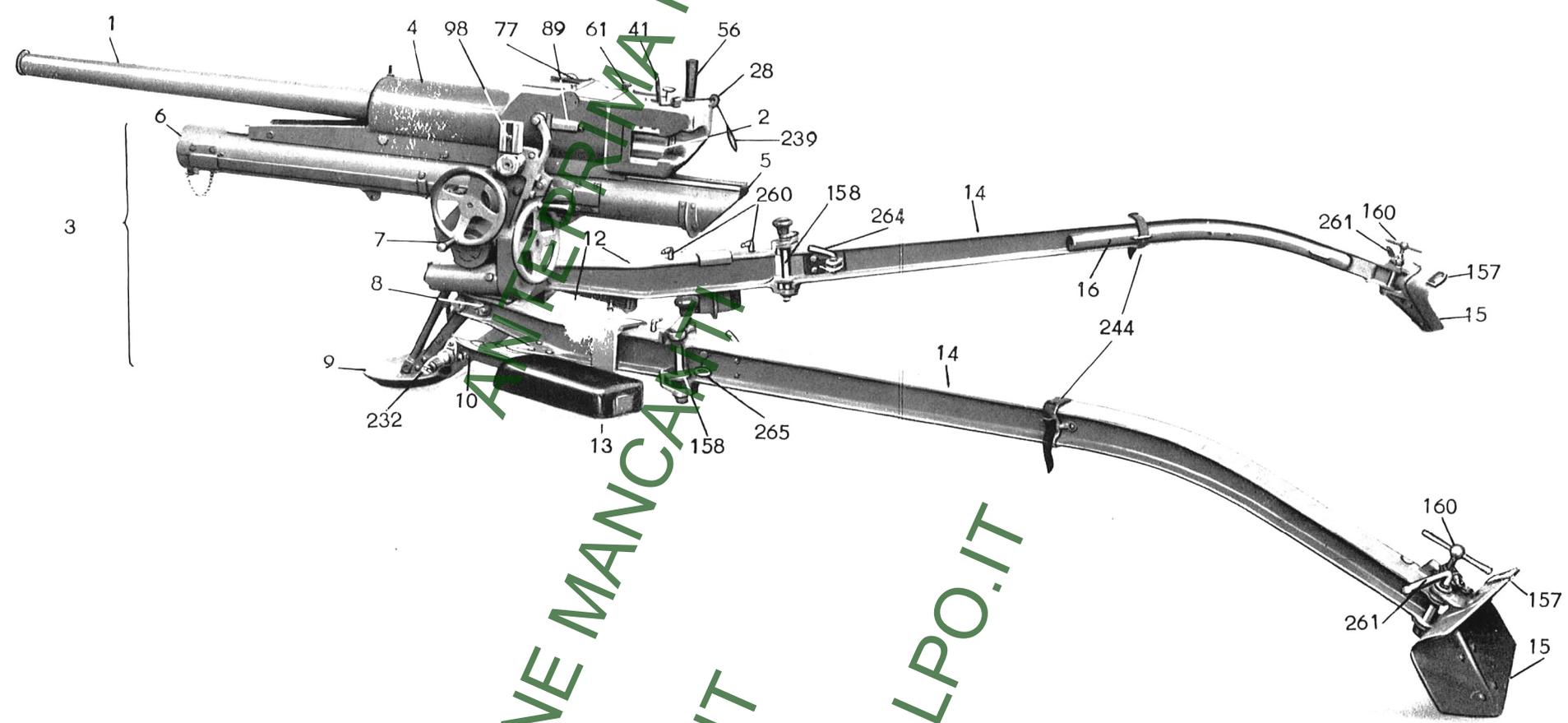
TAVOLE

- TAVOLA I - Pezzo disposto per il traino - Testata d'affusto.
- » II - Pezzo in batteria.
- » III - Complesso del pezzo
- » IV - Pezzo in batteria con grande angolo d'elevazione - Ruota scomposta.
- » V - Pezzo scomposto.
- » VI - Culatta con otturatore chiuso e leva di scatto e riarmo in posizione di sicurezza.
- » VII - Culatta con otturatore aperto e leva di scatto e riarmo in posizione di tiro.
- » VIII - Otturatore scomposto.
- » IX - Otturatore scomposto, con le parti sistemate nella loro posizione reciproca effettiva.
- » X - Otturatore scomposto, coi suoi gruppi montati come nel funzionamento.
- » XI - Meccanismo di chiusura.
- » XII - Freno e recuperatore scomposti, con le parti sistemate nella loro posizione reciproca effettiva.
- » XIII - Particolari del freno.
- » XIV - Freno idraulico.
- » XV - Posizioni reciproche delle luci dell'embolo del freno e del maniccotto regolatore nelle fasi di rinculo e di ritorno in batteria.
- » XVI - Meccanismo per la manovra di elevazione.
- » XVII - Meccanismo per la manovra di direzione.
- » XVIII - Testata d'affusto con coscie ed estremità delle gambe mobili (attacco alle coscie).
- » XIX - Manovra di spostamento della slitta pel someggio.

ANTEPRIMA RIDOTTA
PAGINE MANCANTI
TALPO.IT

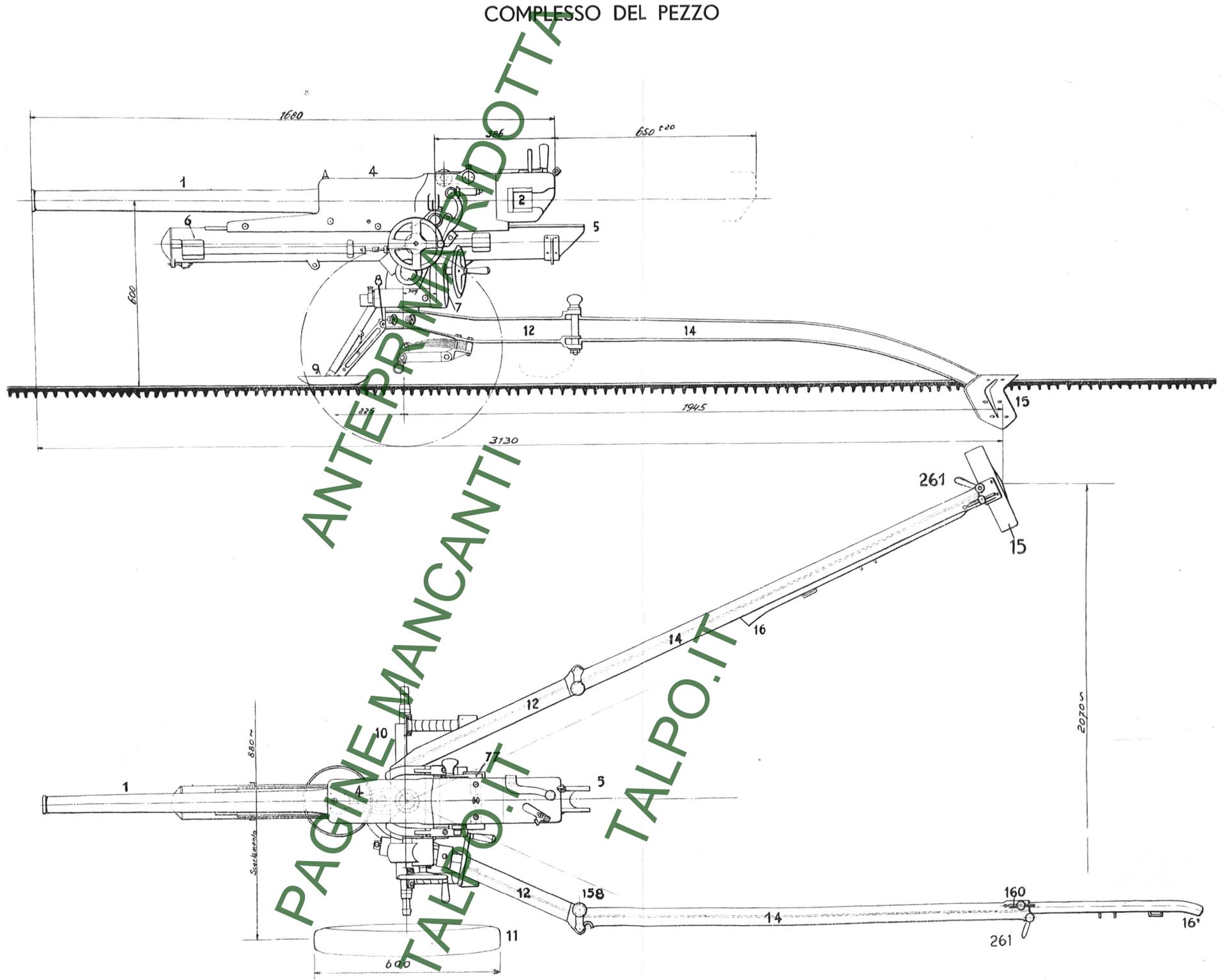
TALPO.IT

PEZZO IN BATTERIA

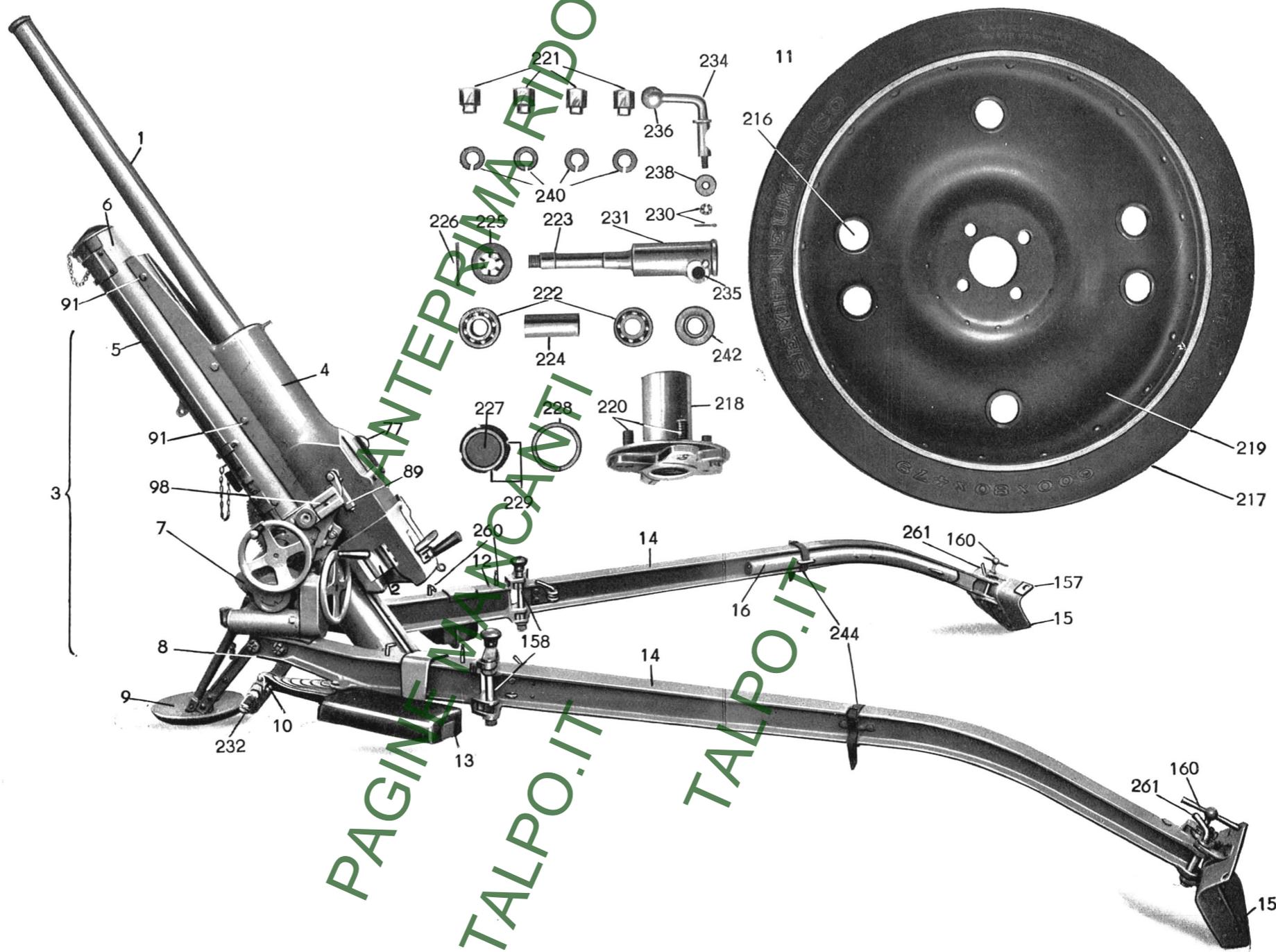


ANTERINA RIDOTTA
PAGINE MANCANTE
TALPO.IT
TALPO.IT

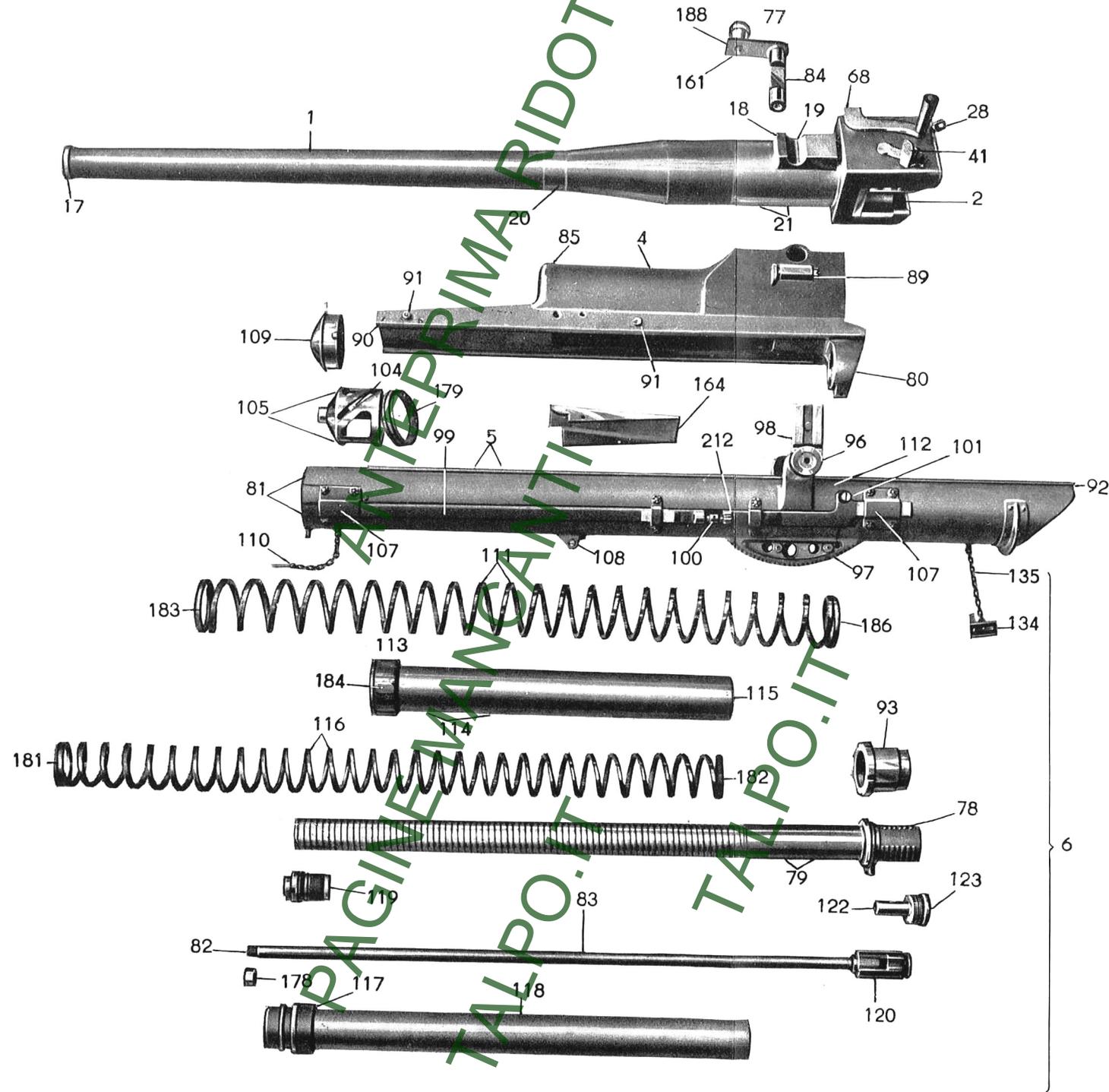
COMPLESSO DEL PEZZO



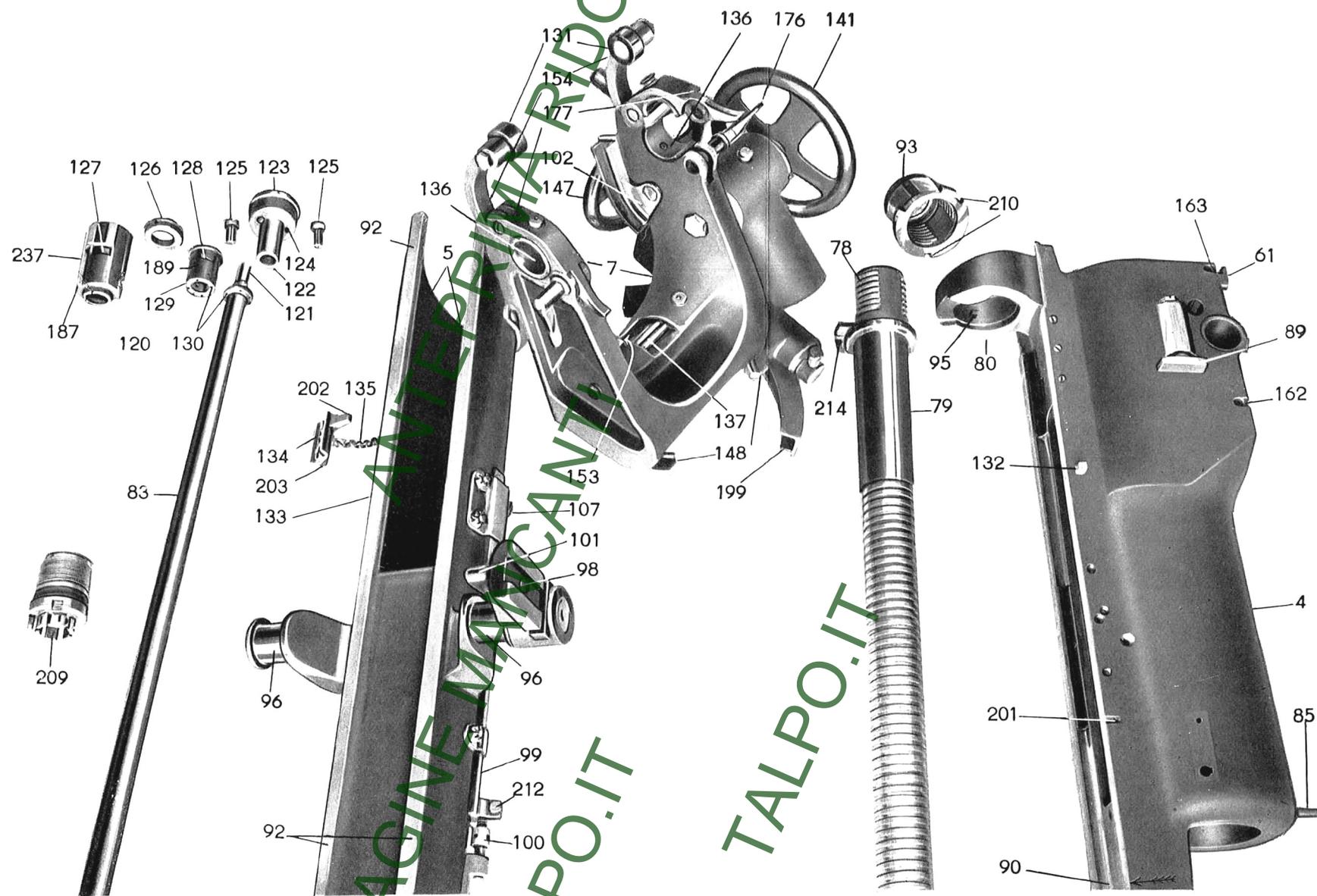
PEZZO IN BATTERIA CON GRANDE ANGOLO D'ELEVAZIONE - RUOTA SCOMPOSTA



FRENO E RICUPERATORE SCOMPOSTI, CON LE PARTI SISTEMATE
NELLA LORO POSIZIONE RECIPROCA EFFETTIVA



PARTICOLARI DEL FRENO



TESTATA D'AFFUSTO CON COSCE ED ESTREMITA' DELLE GAMBE MOBILI (ATTACCO ALLE COSCE)

