



ARSENALE R. ESERCITO - TORINO

CENNI DESCRITTIVI

del

PEZZO DA 100/17 Mod. 916

Tipo - litogr. dell'Officina Artiglieria R. Esercito - Piacenza

1926

GENERALITÀ

Il pezzo da 100 / 17 Mod. 916 si compone di:

BOCCA DA FUOCO CON OTTURATORE A CUNEO.

AFFUSTO A RUOTE CON AFFUSTINO.

CULLA CON FRENO A RINCULO REGOLABILE AUTOMATICAMENTE.

SCUDO D'AFFUSTO.

AVVERTENZE

Il pezzo viene scomposto in parti e caricato su appositi carrelli per il traino su mulattiere. – (Vedi Cenni descrittivi dei carrelli per il traino in montagna del materiale da 100/17 Mod. 916).

DESCRIZIONE

BOCCA DA FUOCO (Fotog. N. 1)

La bocca da fuoco (tav. 1 - 2; part. 1) è di acciaio in un sol pezzo, munita di 2 guide a zampa che si investono sulle lisce della culla. — Altre 2 guide sono ricavate nel blocco di culatta. — Tutte sono protette con ripari laterali di lamiera, a cui sono applicati 2 talloni per l'indicatore di rinculo.

L'anima è solcata da 36 righe, volgenti da sinistra verso destra, ad inclinazione costante.

La culatta è prismatica ed ha l'apertura trasversale per l'otturatore (tav. 1; part. 1); essa ha, inferiormente, l'appendice per l'unione della bocca da fuoco al cilindro del freno.

L'otturatore (tav. 1; part. 2) è a cuneo, a movimento orizzontale, con ripetizione, chiusura automatica e congegno di sicurezza.

Ha una leva di maneggio con manubrio; una leva di scatto ed un recuperatore dell'otturatore.

AFFUSTO INFERIORE (tav. 1 - 3 - 4)

L'affusto inferiore è formato da due fiancate (tav. 1 - 3 - 4; part. 3) di lamiera sagomata, collegate per mezzo di calastrelli, e da una piastra di coda.

Superiormente la coda è chiusa da due coperchi per cassettoni di affusto: uno anteriore (tav. 1 - 3 - 4; part. 4) e uno posteriore (tav. 3 - 4; part. 5).

Assale e ruote (tav. 1 - 2 - 3)

L'assale è cavo, rettilineo. — Ad esso sono fissate N° 2 stanghe, porta scudo e porta freno di via con battitoio; alle estremità sono inoltre applicati i coperchietti con acciarini e piattini a gancio per l'attacco delle lunghe di traino. (tav. 1 - 3; part. 12)

Le ruote, a 5 gaveli, sono del diametro di mm. 900 e sono fermate per mezzo degli acciarini con gancetti a molla. — Hanno N° 10 razze, e N° 5 staffe a bicchiere.

Alle fiancate sono applicati 4 staffoni di sala: due anteriori (tav. 4; part. 13) per la posizione di sparo e due posteriori per l'alloggiamento della sala durante il traino (tav. 1 e 3; part. 14); sono pure applicati due supporti i quali servono per l'albero del freno di via nel traino (tav. 3 - 4; part. 15).

investite a telescopio, intorno al tubo compressore del freno (tav. 8; part. 37) e separate da un tubo intermedio del ricuperatore (tav. 8; part. 38).

Il tubo compressore presenta, anteriormente, un risalto anulare, contro il quale si appoggiano una ghiera ed un cuscinetto a sfera (tav. 8; part. 39) che serve d'appoggio alla molla interna.

Il tubo intermedio presenta anch'esso un risalto anteriore, contro il quale appoggia una ghiera anteriore di guida (tav. 8; part. 39).

Le molle ricuperatrici esterne sono divise fra loro per mezzo di due anelli separatori (tav. 8; part. 40).

Congegno regolatore del rinculo (tav. 9)

Il congegno regolatore del rinculo si compone di una scatola con mezzi manicotti (tav. 1 - 9; part. 51), di un albero longitudinale, (tav. 9; part. 52), il quale, a mezzo di un settore e ruota dentata, (tav. 9; part. 35) fa ruotare, a seconda della elevazione, l'asta del freno, in modo che le luci d'efflusso, praticate nel manicotto regolatore (tav. 8; part. 46), varino d'ampiezza mutando la lunghezza del rinculo.

Equilibratori di affusto (tav. 6 - 7 - 10)

L'equilibratore d'affusto è un congegno elastico, formato da due elementi paralleli; ciascuno di essi è fisso anteriormente all'affustino, mediante due sopporti degli equilibratori (tav. 6; part. 54^a) essi sono uniti mediante due chiavistelli ai bracci del sopporto di culla (tav. 7; part. 55).

Esso è costituito da:

- un tubo di guida esterno con coppe (tav. 10 part. 56),
- un » » » interno » » (tav. 10 part. 57),
- una molla equilibratrice esterna (tav. 10 part. 58),
- una » » interna (tav. 10 part. 59),
- un manicotto di guida (tav. 10 part. 60),
- un cuscinetto a sfere (tav. 10 part. 61),
- due ghiera: una grande ed una piccola (tav. 10 part. 62 - 62^a)
- un tirante a chiocciola con vite di tensione.



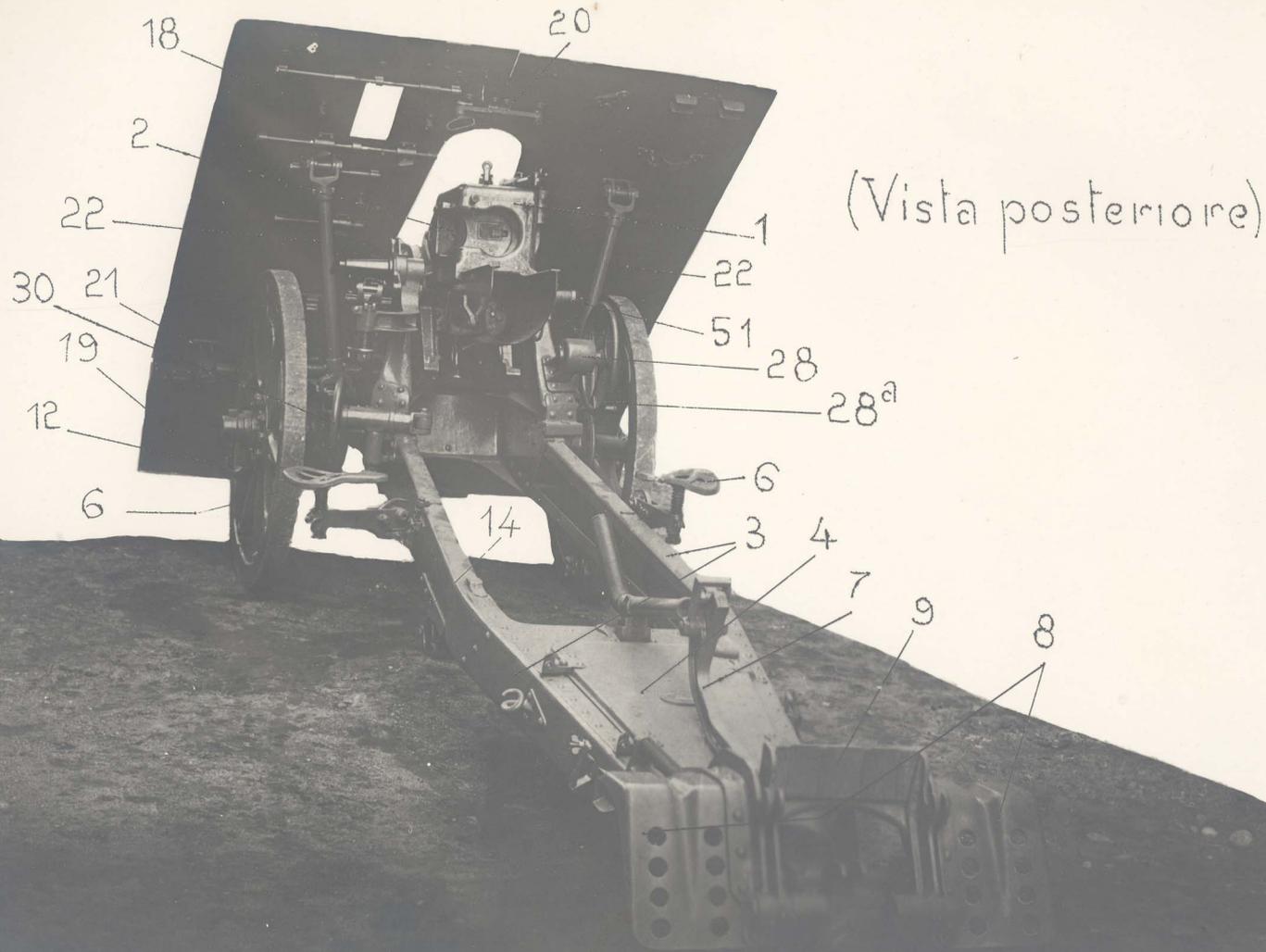
NOTA - Per il traino in montagna del materiale scomposto, vedasi il fascicolo "Cenni descrittivi dei carrelli per il traino in montagna del materiale da 100/17 M. 916"

DATI PRINCIPALI CARATTERISTICI RIGUARDANTI IL PEZZO
DA 100/17 Mod. 916 P. B.

Tavole	NOMENCLATURE	Dimensioni m.m.	Peso Kg.
I - II	OBICE da 100/17 M ^o 16 con otturatore	—	392
	lunghezza	1930	—
	Calibro	100	—
	Righe №	36	—
	Inclinazione delle righe in gradi	7° - 9' - 46"	
I	OTTURATORE a cuneo	—	37
I - II	AFFUSTO con obice completo (senza caricam.)	—	1235
	» senza » » » »	—	843
	Lunghezza totale (misurata dalla punta del perno di coda al coperchio di culla)	4750	—
	Larghezza massima (misurata ai coperchietti di sala)	1227	—
	Carreggiata circa	950	—
	Diametro delle ruote	900	—
	Larghezza del cerchione	60	—
	Peso di una ruota	—	45
	Elevazione massima gradi	+ 70°	—
	Depressione gradi	- 8°	—
	Scostamento in direzione	3°	—
	} a destra	2,5°	—
	} a sinistra		
	Altezza dell'asse dell'obice dal suolo	1018	—
	Distanza: vomero - appoggio ruote	3150	—
	„ dente di roccia „ „	3000	—
	Scudo metà di sinistra	—	60
	» » » destra	—	57
	Culla con freno recuperatore ed equilibratori	—	255
	Sala con manicotti, coperchietti ed acciarini	—	31,950

Pezzo da 100/17 M.16 P.B

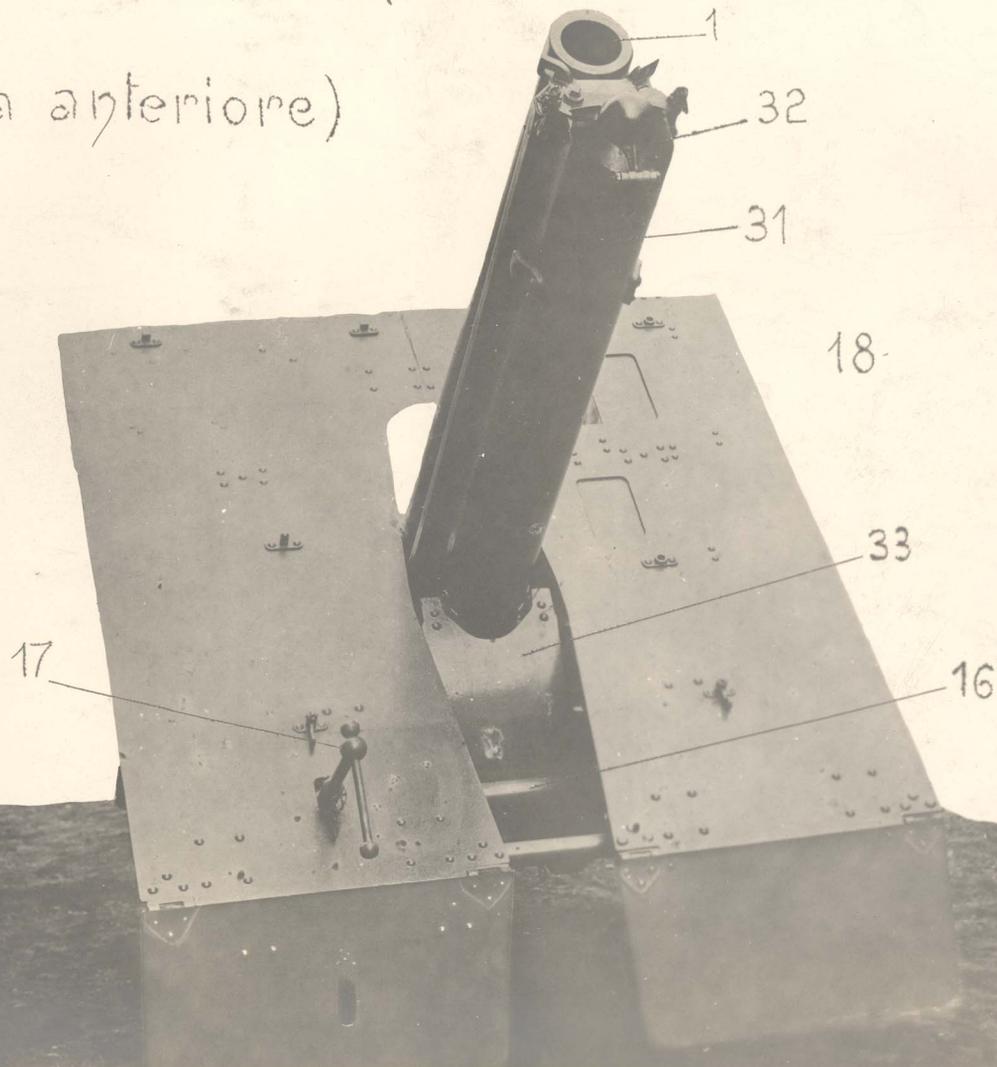
Tav.I



Pezzo da 100/17 M. 16 P.B

Tav. II

(Vista anteriore)

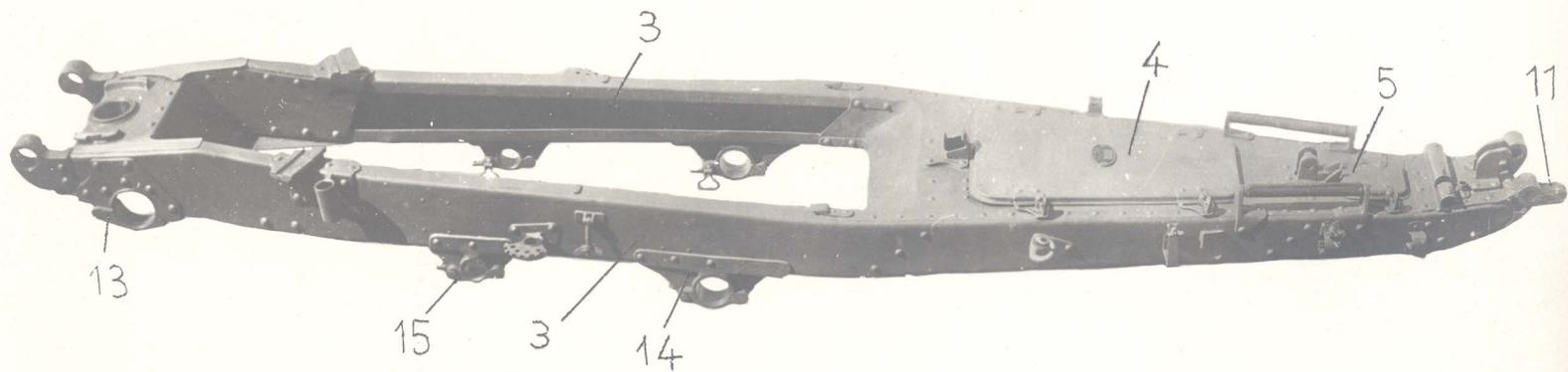


Affusto da 100/17 M.16 PB

(senza culla e senza scudo)



Cassa di affusto da 100/17 M. 16 PB.
 priva di tutte le parti smontabili



Affustino da 100/17 M. 16 PB

