



# ARSENALE R. ESERCITO - NAPOLI

\*\*\*

ANTEPRIMA RIDOTTA  
CENNI DESCRITTIVI  
sul  
MANUALE DA 152/3  
PAGINE MANCANTI

TALPO.IT  
TALPO.IT

## GENERALITÀ

Il complesso da 152 / 13 consta di: (fig. 1 e 5)

BOCCA DA FUOCO con otturatore a vite.

AFFUSTO A RUOTE con affustino.

CULLA con freno a rinculo regolabile automaticamente e recuperatore idropneumatico.

AVANTRENO D'AFFUSTO.

ANTEPRIMA RIDOTTA  
PAGINE MANCANTI  
TALPO.IT  
TALPO.IT

## AVVERTENZA

Il materiale da 152/13 è quello da 6 pollici (6 inches) in servizio nell'artiglieria britannica; le indicazioni sul materiale sono in lingua inglese come L (sinistra), R (destra), ecc.

## DESCRIZIONE

### BOCCA DA FUOCO (fig. 2)

È un obice costituito da un tubo d'anima d'acciaio, solcato da 36 righe destrorse, con cerchiatura a nastro d'acciaio, giacchetta, anello di volata, anello di culatta esterno - con appendice per il freno, ed alie per lo sportello reggi otturatore - anello di culatta interno con alloggiamento per l'otturatore.

Le guide a zampa per lo scorrimento delle liscie della culla, sono ricavate nella giacchetta, verso la culatta, ed in un manicotto infilato sulla giacchetta verso la volata.

L'anello di culatta esterno ha, superiormente, una superficie piana per l'appoggio del quadrante a livello.

### Congegno di otturazione (fig. 3 e 4)

Consta di un vitone con testa a fungo ed anello plastico, di uno sportello con bottone di ritengo della testa fungo, di un congegno per la manovra dell'otturatore, di un meccanismo di scatto ed accensione.

Lo sportello è costituito da un braccio ad angolo in bronzo, imperniato sul lato destro della culatta.

L'otturatore è a vitone, tipo Welin, a 12 settori o gradi, dei quali 8 filettati e 4 lisci. - La chiusura si ottiene con 1/12 di giro.

La leva di maneggio dell'otturatore, posta sulla destra dello sportello, è tenuta nella posizione di chiusura (quasi verticale) da un piolo con molla allogato nell'interno della leva stessa; per mezzo di un'asse orizzontale, interno allo sportello, e di un'eccentrico, essa produce, quando sia portata alla posizione orizzontale, lo svitamento dell'otturatore: l'estrazione del vitone avviene facendo ruotare poi a mano lo sportello.

La testa a fungo ha, all'estremità del codolo, un'avvitatura per l'applicazione del congegno di scatto ed accensione; questo non è altro che l'otturatore del fucile Henry Martini, con opportuni adattamenti, e mentre richiede l'uso di un'apposita cartuccia innesco per il funzionamento a percussione, permette altresì l'impiego dell'ordinario cannelo a frizione.

DATI RELATIVI AL MATERIALE

Bocca da fuoco

Calibro . . . . .	mm.	152,4
Peso (compreso l'otturatore) . . . . .	Kg.	1280,-
Lunghezza totale . . . . .	mm.	2224,-
Lunghezza del tubo dell'anima . . . . .	»	2027,-
Rigatura {	Lunghezza . . . . .	» 1663,-
	Numero delle righe . . . . .	N. 36
	Passo . . . . .	costante - 15 calibri
Otturatore . . . . .		a vite

Affusto ed avantreno

Ginocchiello . . . . .	m.	1,295
Altezza massima del pezzo in batteria . . . . .	»	1,752
« massima del pezzo in marcia . . . . .	»	1,664
Larghezza massima dell'affusto fra le estremità dei fusi di sala . . . . .	»	2,388
Lunghezza della vettura-affusto col pezzo . . . . .	»	5,333
Carreggiata {	della vettura-affusto . . . . .	» 2,000
	dell'avantreno . . . . .	» 1,853
Diametro ruote {	della vettura-affusto . . . . .	» 1,524
	dell'avantreno . . . . .	» 1,422
Angolo massimo di elevazione . . . . .		45°
» massimo di depressione . . . . .		0°
» minimo di volta della vettura pezzo . . . . .		45°
Peso della vettura-affusto con bocca da fuoco . . . . .	Kg.	3690
Peso dell'avantreno . . . . .	«	508

Obice con Avantreno

TAV. N.° 1



ANTEPRIMA RIDOTTA  
PAGINE MANCANTI  
TALPO.IT  
TALPO.IT

Affusto e Bocca da fuoco

ANTEPRIMA RIDOTTA  
PAGINE MANCANTI  
TALPO.IT  
TALPO.IT

