

L. Dv. 8/5
zugleich
L. Dv. 20/3

Nur für den Dienstgebrauch!

Der Bombenwurf

Teil 5 der L. Dv. 8

bzw.

Teil 3 der L. Dv. 20

Bombenwurf tafeln

Januar 1940

Gedruckt in der Reichsdruckerei

I. Feststellung der Mindestauslösehöhen für die eingeführten Zünder bei Angriffen mit Bahnneigungen von 0° bis 90° und Geschwindigkeiten von 250 bis 700 km/std

Aus den einzelnen Kurvenblättern sind mit Hilfe der beiliegenden Zündertafeln folgende Werte zu entnehmen:

1. Die Mindestauslösehöhe, die beim Wurf der Bomben mit Verzug notwendig ist, um bei den jeweiligen Zündern Blindgänger unter allen Umständen zu vermeiden.
2. Die Mindestauslösehöhe, die eingehalten werden muß, um 100% aller Bomben mit der gewünschten Zünderstellung (o V und m V) ausprechen zu lassen, d. h. die größtmögliche Bombenwirkung zu erzielen.
3. Der durch Splitterwirkung der eigenen Bomben gefährdete Bereich. Hierbei ist zu berücksichtigen, daß die angegebenen Werte die höchstmögliche friedensmäßig bedingte Sicherheit angeben.

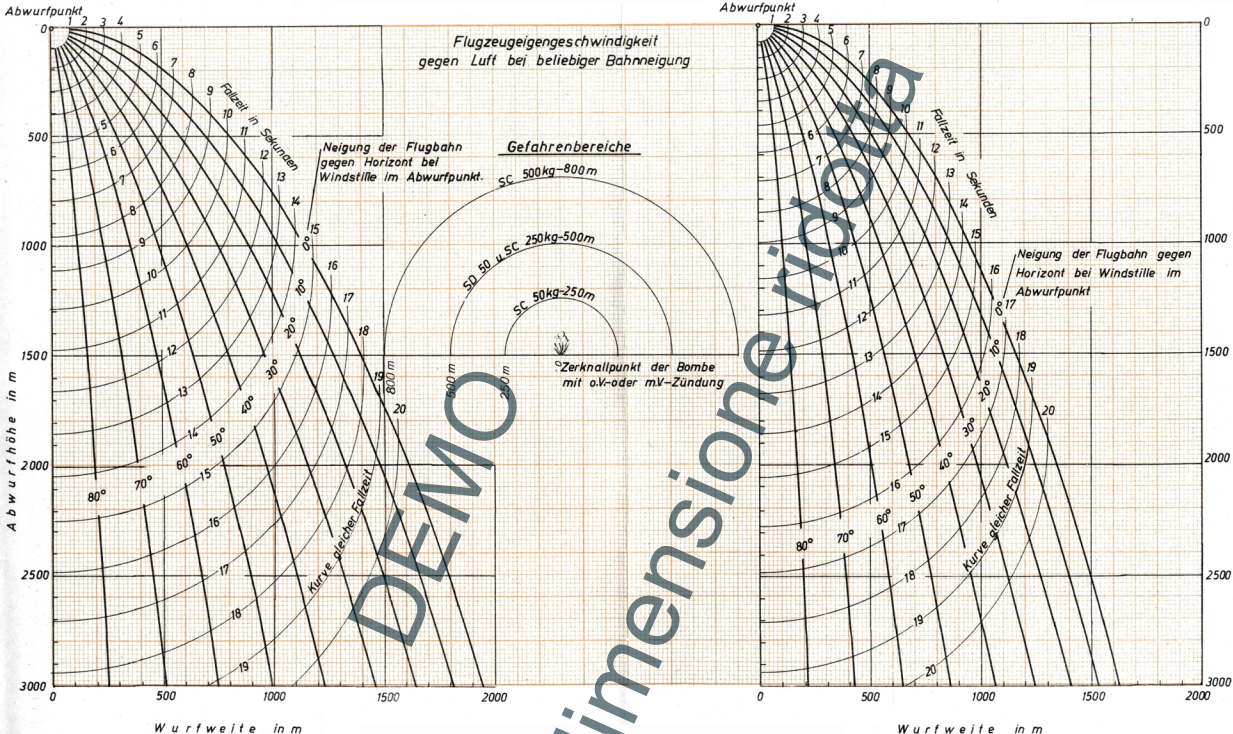
II. Anwendung der Bombenwurf tafeln

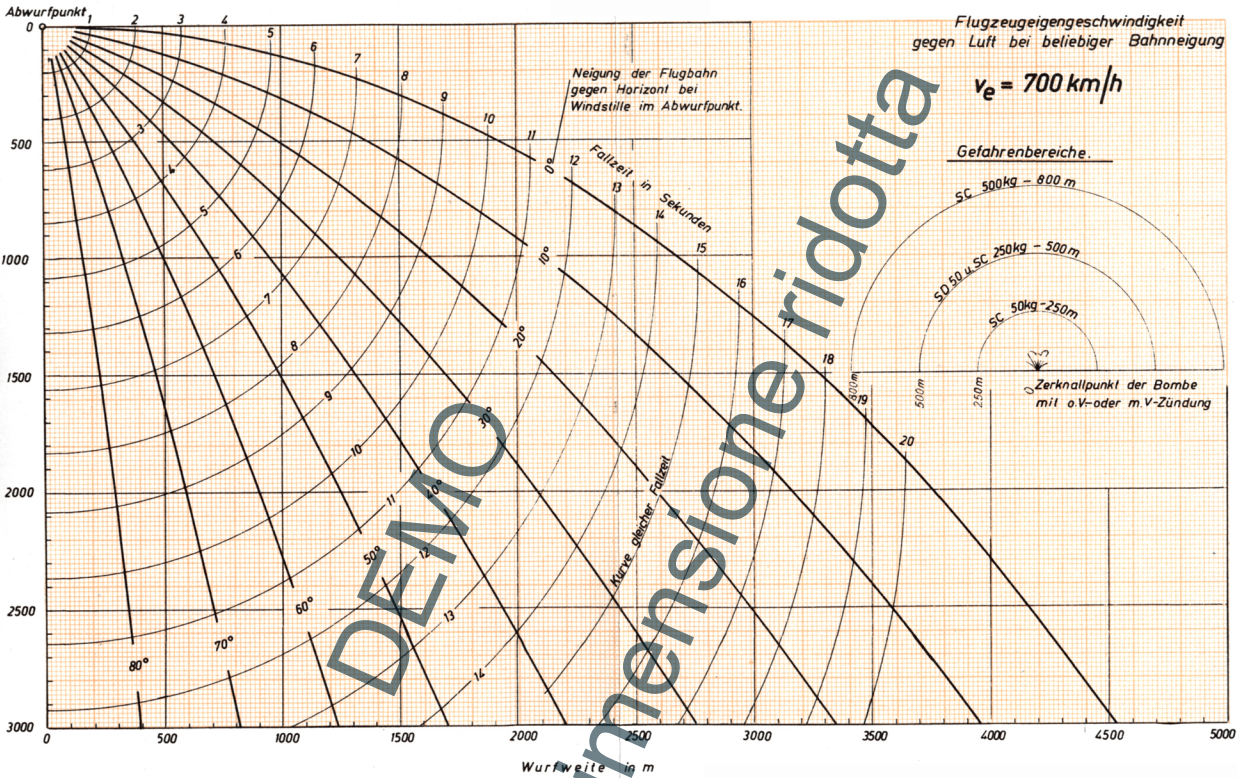
1. Es ist der für das betreffende Ziel günstigste Zünder zu bestimmen (siehe: D. R. d. L. und Ob. d. L., General z. b. V. b. Gen. Insp./L. Jn. 2 (A/B) Nr. 2353/39 geb. vom 28. 11. 39 und L. Dv. 8, Teil 4 und L. Dv. 8, Teil 8*).
2. Der gewählte Zünder ist in der Zündertafel, die sich in der Umschlagtafche befindet, aufzusuchen. In dieser Tafel findet man bei der betreffenden Zünderschaltkastenpannung die Rubrik »gewünschte Wirkung« (o V, m V, Vz). Unter der gewünschten Wirkung 2 Zahlenangaben, z. B. beim Zünder 15 Schaltkastenpannung 240 Volt unter o V die Zahlen 3,7 bis 5,6. Die erste Zahl (3,7) gibt an, nach wieviel Sekunden noch kein Zünder (0%) o V detoniert

*) Neubearbeitung der L. Dv. 8, Teil 1 bis 3 erscheint im Laufe des März 1940, Teil 4 ist in Bearbeitung.

$v_e = 300 \text{ km/h}$

$v_e = 250 \text{ km/h}$





DEMO

dimensione ridotta

Zündertafel 1

Zünder-Entsicherungszeiten

Schaltkastenstellung »Waagrechtflug« 150 Volt				Schaltkastenstellung »Sturzflug« 240 Volt			Bemerkungen
Zünder	Gewünschte Wirkung			Gewünschte Wirkung			
	oV sec	mV sec	Vz sec	oV sec	mV sec	Vz sec	
15	7,5 bis 11,8	8,5 bis 13	1,5 bis 3	3,7 bis 5,6	5,7 bis 8,7	0,9 bis 1,6	mV = 0,05 sec Vz etwa 8 sec
17	—	—	0,9 bis 1,3	—	—	0,5 bis 0,7	Elektrischer Zünder für L. Zt. 17
25	Zünder- stellung I 10 bis 15,5	10 bis 15,3	0,8 bis 1,3	5,5 bis 8,5	6,8 bis 10,2	0,4 bis 0,8	mV = 0,08 sec Vz etwa 14 sec
	Zünder- stellung II 10 bis 15,5	—	0,8 bis 1,3	5,5 bis 8,5	—	0,4 bis 0,8	Bei Zünderstellung II und Zünder-schalt- kasten mV keine mV nur Vz Wirkung
26	3,2 bis 5	—	—	1,9 bis 2,8	—	—	Zünder springt bei oV oder mV Einstellung am Zünder-schaltkasten immer oV an

Zündertafel 1

Zünder-Entsicherungszeiten

9Mai 1941

Zünder	Schaltkastenstellung »Waagerechtlung« 150 Volt			Schaltkastenstellung »Sturflug« 240 Volt			Bemerkungen
	Gewünschte Wirkung			Gewünschte Wirkung			
	oV sec	mV sec	Vz sec	oV sec	mV sec	Vz sec	
(15)	7,5 bis 11,8	8,5 bis 13	1,5 bis 3	3,7 bis 5,6	5,7 bis 8,7	0,9 bis 1,6	mV = 0,05 sec; Vz etwa 8 sec
(17) A	—	—	0,9 bis 1,3	—	—	0,5 bis 0,7	Elektrischer Zünder für LZt (17) A
(25)	Zünderstellung I 10 bis 15,5 Zünderstellung II 10 bis 15,5	10 bis 15,3	0,8 bis 1,3	5,5 bis 8,5	6,8 bis 10,2	0,4 bis 0,8	mV = 0,08 sec; Vz etwa 14 sec Bei Zünderstellung II und Zünder- schaltkasten mV keine mV nur Vz Wirkung
(25) A	Zünderstellung I u. II 3 bis 7	gleiche Entsicherungs- zeiten wie Zünder (25)		Zünder- stellung I u. II 1,9 bis 3,5	gleiche Entsicherungs- zeiten wie Zünder (25)		mV = 0,05 sec; (25) A* = 0,08 sec Vz etwa 14 sec Bei Zünderstellung II und Zünder- schaltkasten mV keine mV nur Vz Wirkung
(25) B	Zünderstellung I 3 bis 7 Zünderstellung II 3 bis 7	5,6 bis 10,3	0,8 bis 1,5	1,9 bis 3,5	1,9 bis 3,6	0,4 bis 0,7	mV = 0,08 sec; Vz etwa 14 sec Bei Zünderstellung II und Zünder- schaltkasten mV keine mV nur Vz Wirkung