

SOCIETÀ ITALIANA ERNESTO BREDA  
PER COSTRUZIONI MECCANICHE  
MILANO

ISTRUZIONE PROVVISORIA  
DEL

PEZZO da 47 - Mod. 935

ANTEPRIMA RIDOTTA  
PAGINE MANCANTI  
TALPO.IT  
TALPO.IT

## INDICE

Introduzione . . . . .	pag.	5
Generalità (Tav. I, II, III, IV, V) . . . . .	»	7
Bocca da fuoco (Tav. V, IX, XII) . . . . .	»	7
Otturatore (Tav. VI, VII, VIII, IX, X, XI) . . . . .	»	8
Funzionamento dell'otturatore (Tav. XI) . . . . .	»	9
Congegno di rinculo (Tav. V, XII, XIII, XIV, XVI) . . . . .	»	11
Slitta (Tav. V, XII, XIII, XIV, XVI, XIX) . . . . .	»	11
Culla (Tav. XII, XIII, XIV, XVI, XIX) . . . . .	»	13
Freno con recuperatore a telescopio (Tav. XII, XIII, XIV, XV) . . . . .	»	14
Funzionamento del freno recuperatore (Tav. XII, XIII, XIV, XV) . . . . .	»	14
Affustino con congegni di elevazione e direzione (Tav. V, XIII, XVI, XVII, XIX) . . . . .	»	16
Testata d'affusto, ruote, costie, gambe mobili con stanghe (Tav. I, II, III, IV, V, XVIII, XIX) . . . . .	»	17
Smontaggio e montaggio della bocca da fuoco (Tav. I, II, III, IV, XIV) . . . . .	»	19
Smontaggio e montaggio dell'otturatore e sue parti (Tav. VI, VII, VIII, IX, X, XI) . . . . .	»	19
Smontaggio e montaggio del recuperatore a telescopio e del freno (Tav. XII, XIII, XIV) . . . . .	»	21
Smontaggio e montaggio della culla con slitta e freno (Tav. V, XII, XIII, XIV) . . . . .	»	23
Riempimento del freno con la miscela . . . . .	»	23
Servizio del pezzo . . . . .	»	23
Trasporto del pezzo (Tav. I, XIX) . . . . .	»	24
Nomenclatore . . . . .	»	25
Tavole . . . . .	»	35

210. - Vani dell'orlo del dado (93) (Tav. XIII).
211. - Alloggiamento della leva (49) di comando otturatore (Tav. X, XI).
212. - Vite di bloccaggio della vite di regolazione (100) (Tav. XII, XIII, XIV).
213. - Dentino di fissaggio del tallone (214) (Tav. XIV).
214. - Tallone di fissaggio del cilindro (79) del freno (Tav. XIII).
215. - Tappo per dado di unione del cilindro del freno alla slitta (Tav. XIV).
216. - Fori di alleggerimento e di sostegno delle ruote (Tav. I, IV).
217. - Cerchioni semipneumatici (Tav. I, IV, XIX).
218. - Mozzo delle ruote (Tav. I, IV).
219. - Disco delle ruote (Tav. IV).
220. - Bulloni di fissaggio disco al mozzo delle ruote (Tav. I, IV).
221. - Dadi di fissaggio disco al mozzo (Tav. IV).
222. - Cuscinetti a sfere (Tav. IV).
223. - Fuso di ruota (Tav. IV).
224. - Manicotto distanziatore dei cuscinetti (Tav. IV).
225. - Dado di fissaggio del fuso alle ruote (Tav. IV).
226. - Copiglia del dado (Tav. IV).
227. - Tappo avvitato al mozzo (Tav. IV).
228. - Rondella (Tav. IV).
229. - Alloggiamenti della rondella (228) nel tappo (227) e nel mozzo (218) (Tav. IV).
230. - Controdado e copiglia (Tav. IV).
231. - Parte cilindrica cava del fuso (Tav. IV).
232. - Estremità dell'assale (Tav. I, II, IV, XVIII).
233. - Svasature delle estremità dell'assale (Tav. XVIII).
234. - Chiavistello delle ruote (Tav. IV).
235. - Foro del chiavistello (Tav. IV).
236. - Contrappeso del chiavistello (Tav. IV).
237. - Manicotto regolatore (Tav. XIII, XIV, XV).
238. - Dado del chiavistello (Tav. IV).
239. - Maniglia di sparo con funicella (Tav. I, II).
240. - Rosette dei dadi (221) (Tav. IV).
241. - Rinforzo delle semimolle a balestra (Tav. XVI, XVII, XVIII).
242. - Corona circolare d'appoggio dei cuscinetti a sfere (Tav. IV).
243. - Asse della leva di manovra (56) (Tav. VIII, IX, X).
244. - Cinghiette di fissaggio delle stanghe (16) pel tiro (Tav. I, II, IV, V).
245. - Camera di sostegno ricavata in culatta (Tav. XI).
246. - Dente di sostegno della stanga di batteria per la camera (245) (Tav. XIX).

247. - Stanga di batteria (Tav. XIX).
248. - Incavo di someggio della slitta (Tav. XIX).
249. - Perni della stanga di batteria (Tav. XIX).
250. - Freccia di someggio della slitta (Tav. XIX).
251. - Freccia di someggio della culla (Tav. XIX).
252. - Tirante a catena (Tav. XIX).
253. - Camerelle rettangolari delle stange per traino animale (Tav. I).
254. - Pernetto della stanga di batteria di contrasto con la culla (Tav. XIX).
255. - Chiavistello di fissaggio della leva (206) per someggio (Tav. XIX).
256. - Alloggiamento del chiavistello (255) nella culla (Tav. XIX).
257. - Catenella del chiavistello (255) (Tav. XIX).
258. - Foro della culla per chiavistello (255) (Tav. XIX).
259. - Cilindretto di someggio della culla (Tav. XIX).
260. - Perni pieghevoli di fissaggio dei vomeri per traino (Tav. I, II, IV, V, XVIII, XIX).
261. - Chiavistelli esterni con catenella ferma-vomeri per tiro (Tav. I, II, III, IV, V).
262. - Traversa per traino (Tav. I, XIX).
263. - Piastre ad ali orizzontali per il fissaggio della traversa di traino (Tav. XIX).
264. - Chiavistelli di fissaggio della traversa di traino (Tav. I, XIX).
265. - Occhio applicato alle gambe per traino a braccia (Tav. I, II, XIX).
266. - Fori della traversa di traino per chiavistelli (264) (Tav. XIX).
267. - Foro della traversa di traino per gancio del bilancino (Tav. XIX).
268. - Gancio del bilancino (Tav. XIX).
269. - Bilancino regolamentare (Tav. XIX).
270. - Incavo per perno del chiavistello (255) nella slitta (Tav. XIX).
271. - Incavo per pistoncino elastico del chiavistello (255) nella slitta (Tav. XIX).
272. - Traversino in legno del tirante a catena (252) (Tav. XIX).
273. - Piolo elastico della testata d'affusto con anellino di maneggio (Tav. XVII, XIX).
274. - Chiavistello del puntone a cerniera del piatto (Tav. I, V, XVIII).

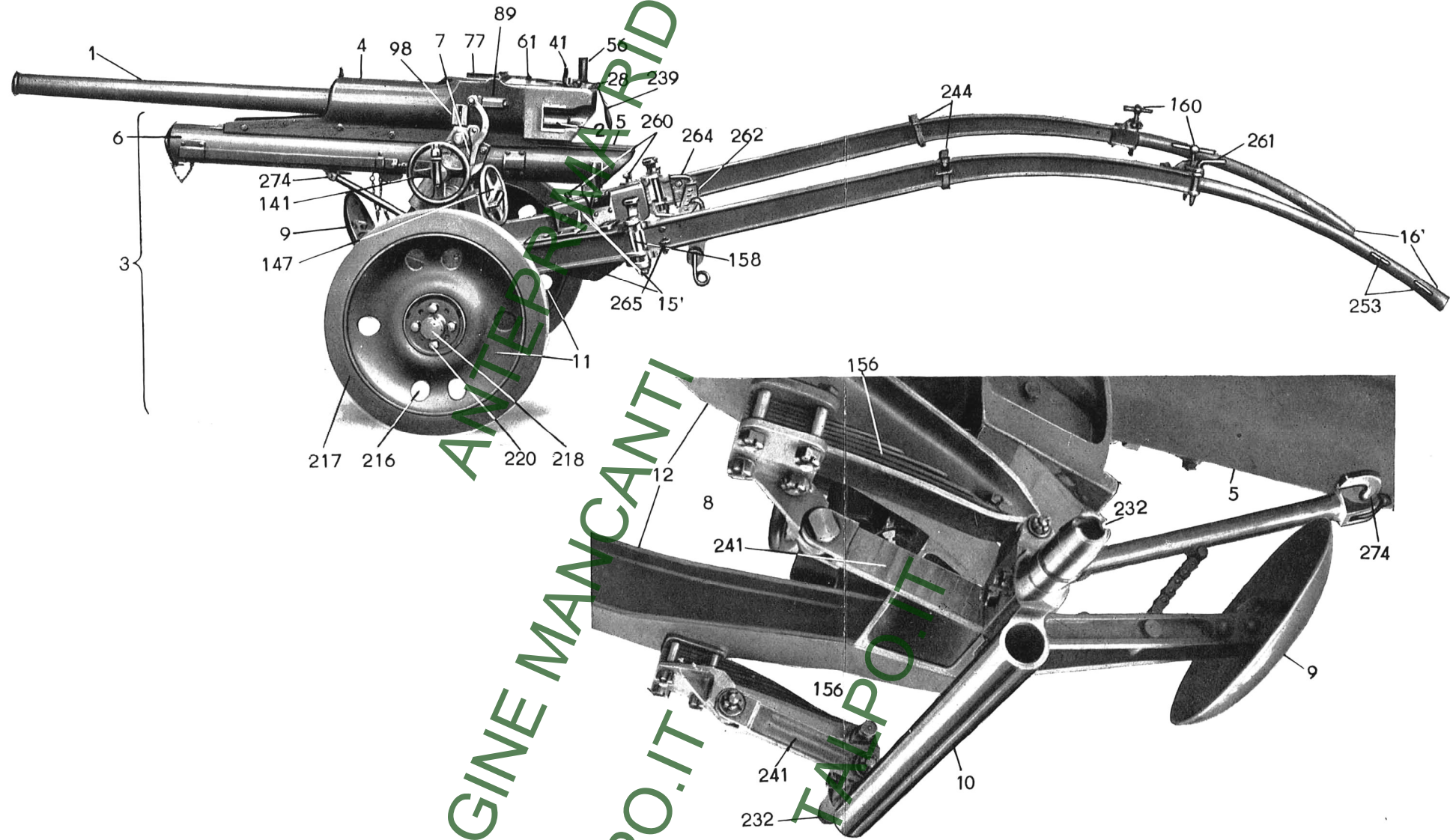
## TAVOLE

- TAVOLA I - Pezzo disposto per il traino - Testata d'affusto.
- » II - Pezzo in batteria.
- » III - Complesso del pezzo
- » IV - Pezzo in batteria con grande angolo d'elevazione - Ruota scomposta.
- » V - Pezzo scomposto.
- » VI - Culatta con otturatore chiuso e leva di scatto e riarmo in posizione di sicurezza.
- » VII - Culatta con otturatore aperto e leva di scatto e riarmo in posizione di tiro.
- » VIII - Otturatore scomposto.
- » IX - Otturatore scomposto, con le parti sistemate nella loro posizione reciproca effettiva.
- » X - Otturatore scomposto, coi suoi gruppi montati come nel funzionamento.
- » XI - Meccanismo di chiusura.
- » XII - Freno e recuperatore scomposti, con le parti sistemate nella loro posizione reciproca effettiva.
- » XIII - Particolari del freno.
- » XIV - Freno idraulico.
- » XV - Posizioni reciproche delle luci dell'embolo del freno e del maniccotto regolatore nelle fasi di rinculo e di ritorno in batteria.
- » XVI - Meccanismo per la manovra di elevazione.
- » XVII - Meccanismo per la manovra di direzione.
- » XVIII - Testata d'affusto con coscie ed estremità delle gambe mobili (attacco alle coscie).
- » XIX - Manovra di spostamento della slitta pel someggio.

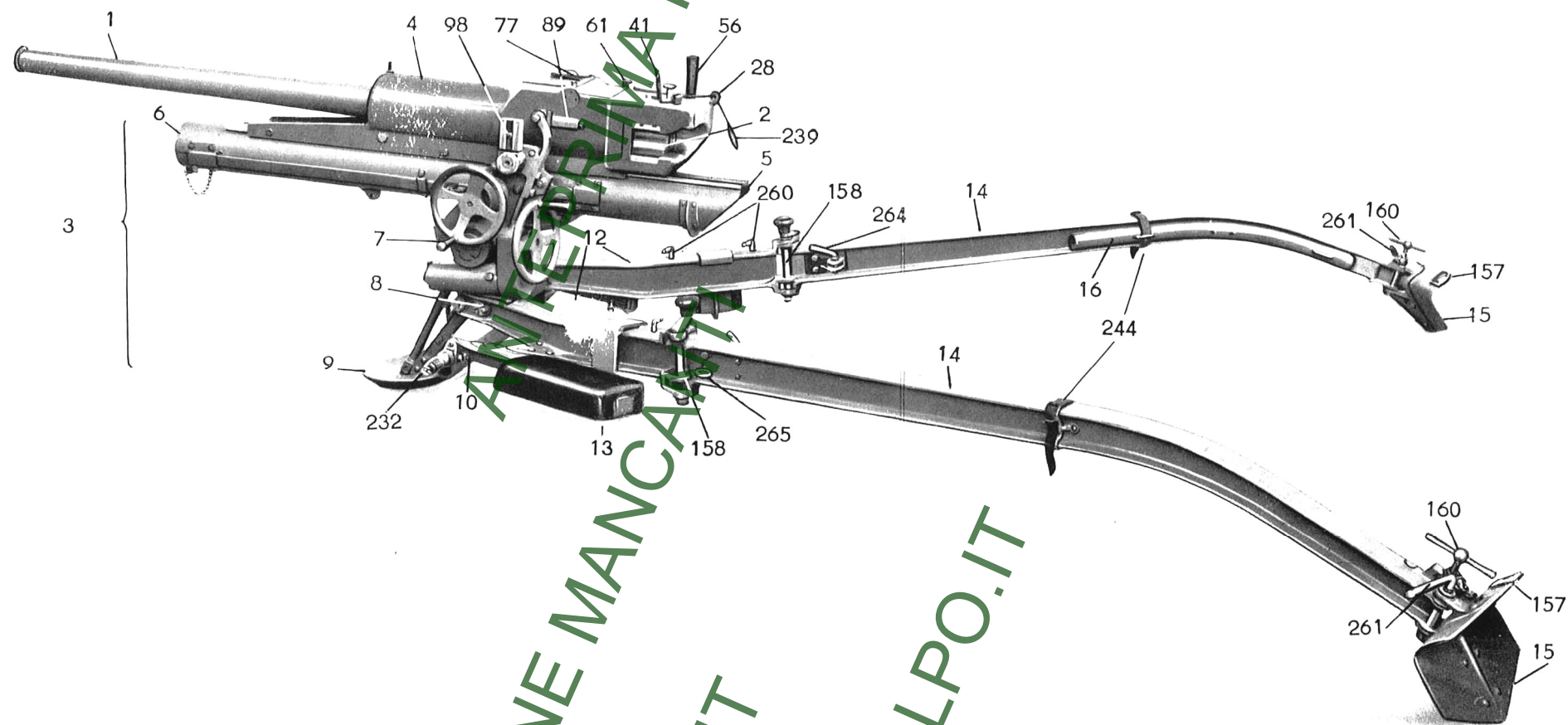
ANTEPRIMA RIDOTTA  
PAGINE MANCANTI  
TALPO.IT

TALPO.IT

PEZZO DISPOSTO PER IL TRAINO - TESTATA D'AFFUSTO

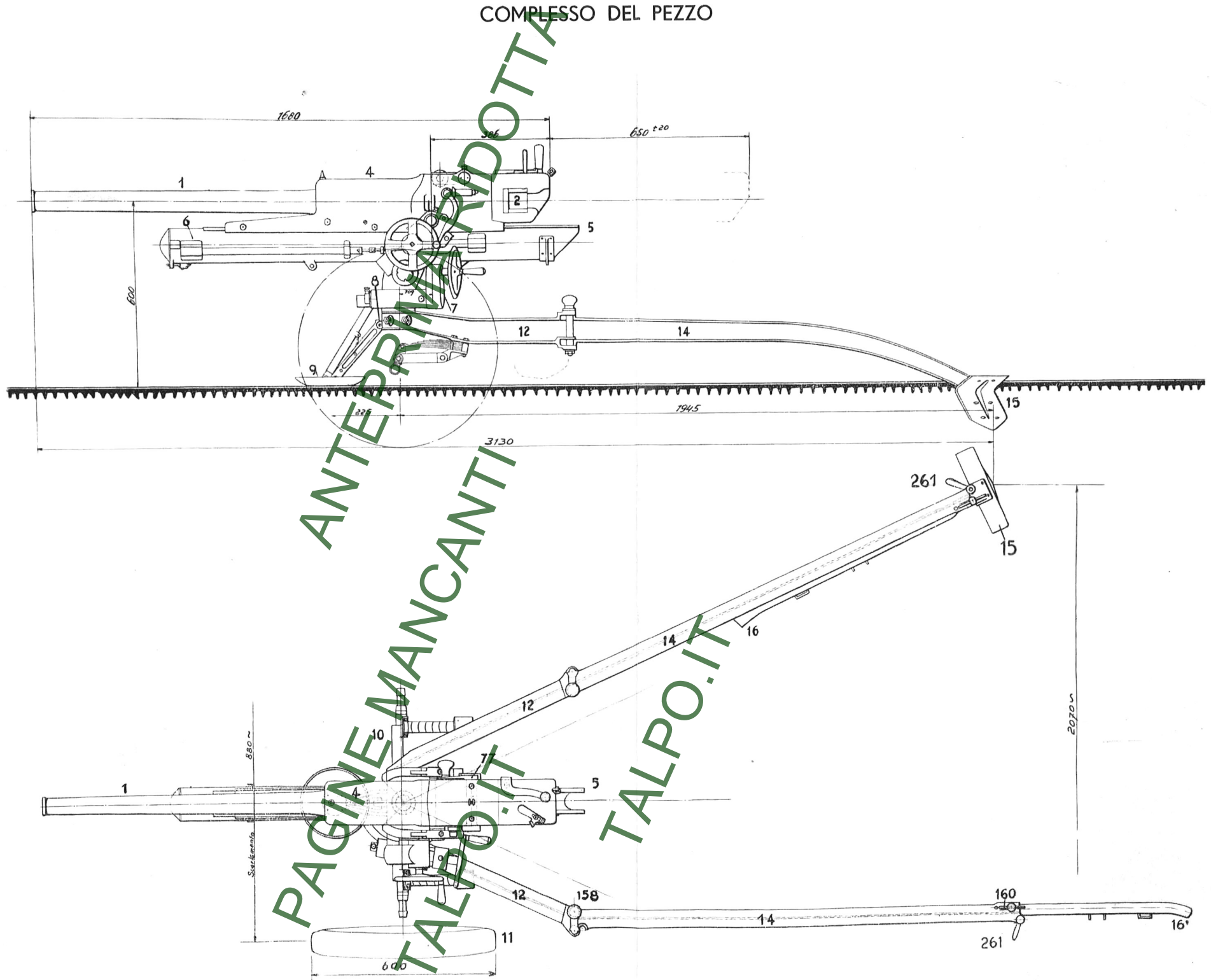


PEZZO IN BATTERIA

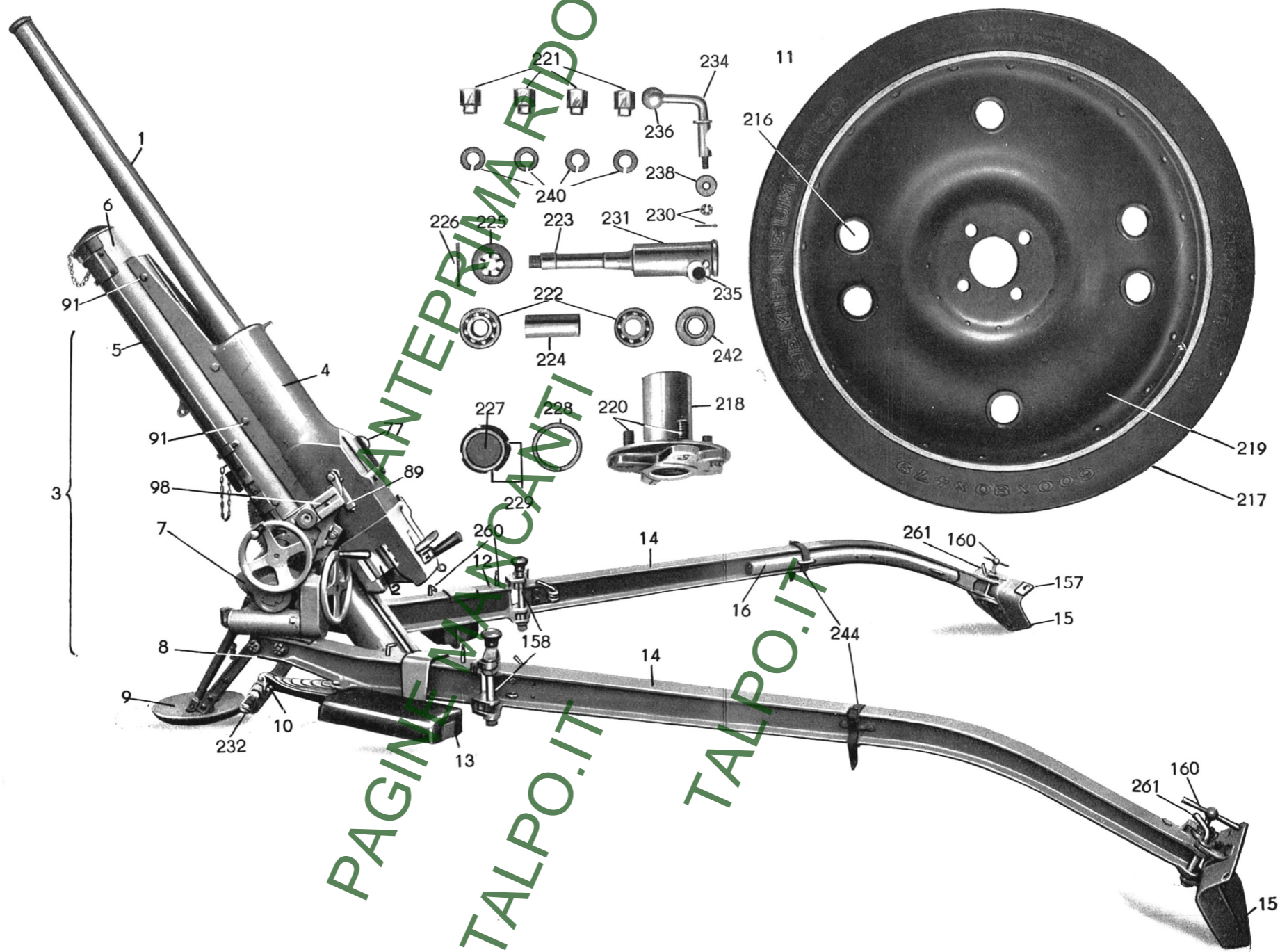




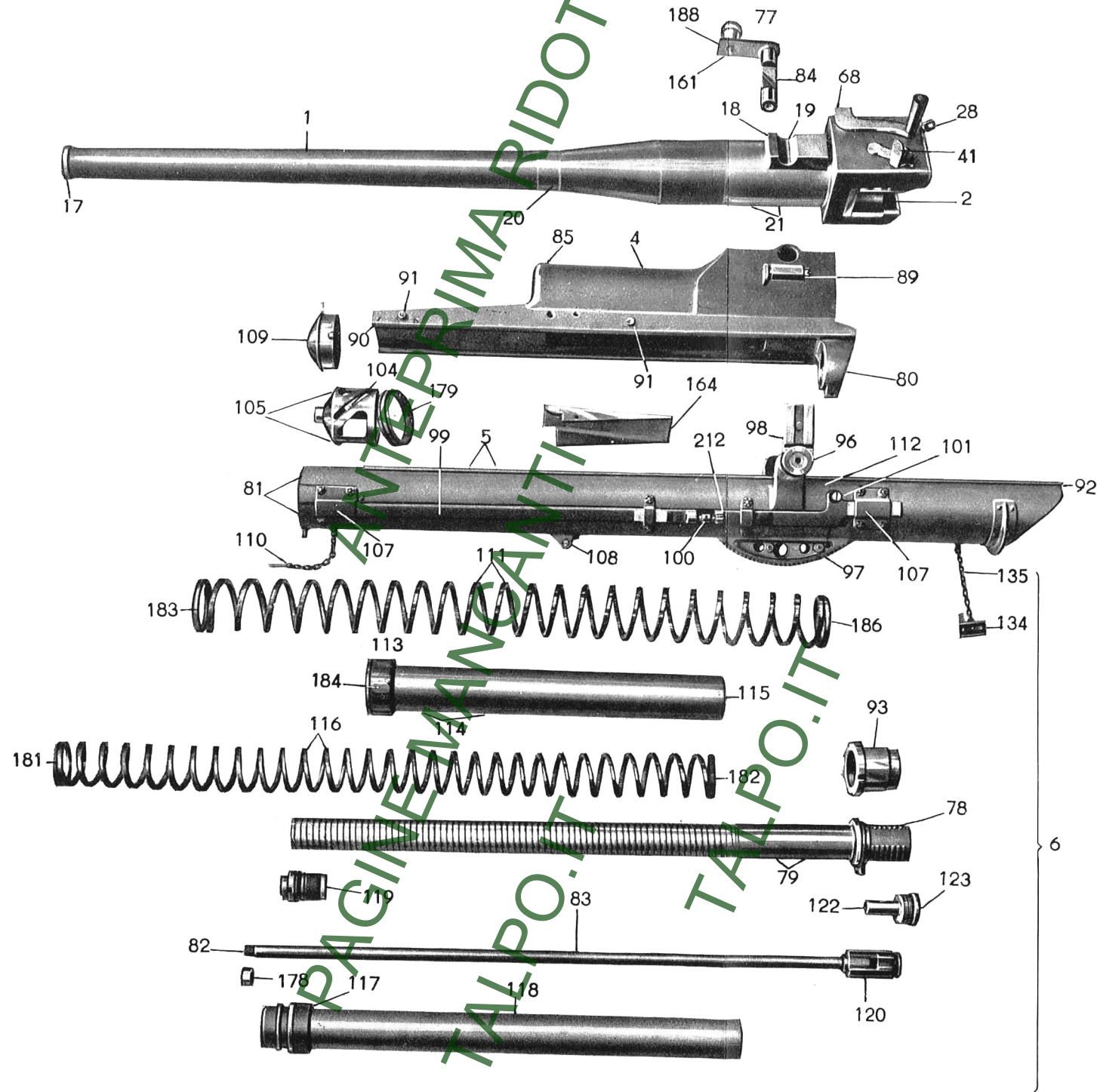
COMPLESSO DEL PEZZO



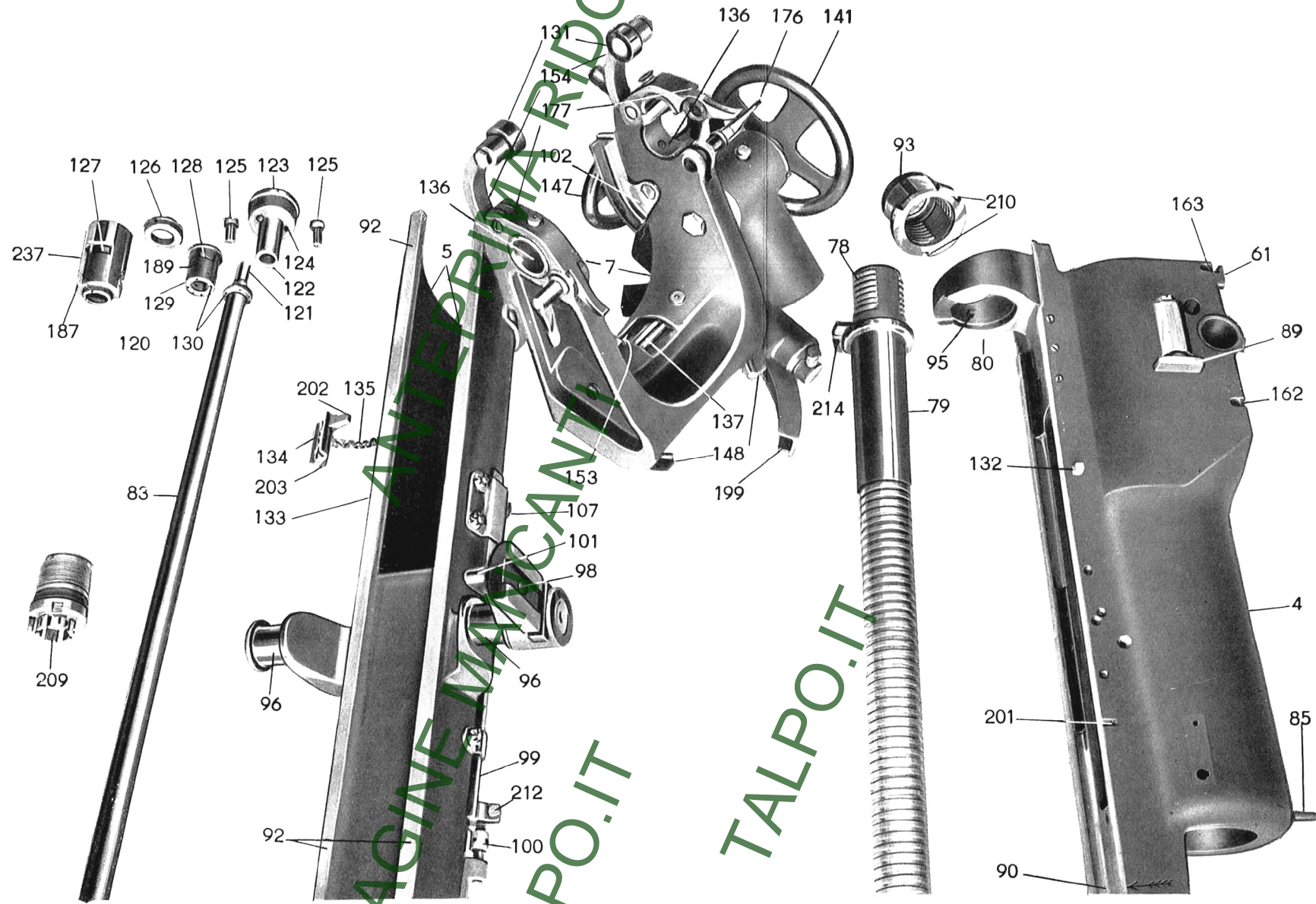
PEZZO IN BATTERIA CON GRANDE ANGOLO D'ELEVAZIONE - RUOTA SCOMPOSTA



FRENO E RICUPERATORE SCOMPOSTI, CON LE PARTI SISTEMATE  
NELLA LORO POSIZIONE RECIPROCA EFFETTIVA



PARTICOLARI DEL FRENO



TESTATA D'AFFUSTO CON COSCE ED ESTREMITA' DELLE GAMBE MOBILI (ATTACCO ALLE COSCE)

