



# OFFICINA ARTIGLIERIA R. ESERCITO - PIACENZA

---

\*\*\*

CENNI DESCRITTIVI  
dei  
CARRELLI PER IL TRAINO IN MONTAGNA  
dei  
MATERIALE DA 100/17 Mod. 914

---

Tipo - litogr. dell'Officina Artiglieria R. Esercito - Piacenza

1926

## GENERALITÀ

La serie delle parti occorrenti per il traino di un pezzo da 100/17 Mod. 914 si compone di:

- 1 CARRELLO PORTA - OBICE E CULLA (detto anche sopporto per obice e culla)
- 1 CARRELLO PORTA - SCUDO (detto anche retrotreno di vettura a 4 ruote)
- 4 RUOTE PER CARRELLI Mod. 14 da montagna
- 3 AVANTRENI A ROTELLA CON MANOVELLA DI GUIDA SPEZZATA
- 3 TIMONELLE (in due pezzi)
- 1 STANGA DA BATTERIA A GANCI LUNGHI
- 1 STANGA DA BATTERIA A GANCI CORTI
- 1 SALA PER TRAINO IN MONTAGNA DI AFFUSTO
- 1 FRENO PER TRAINO IN MONTAGNA DI AFFUSTO
- 1 CAMERA PER TIMONE PER TRAINO DELLA SERIE RIUNITA
- 1 TIMONE da 100/17 Mod. 14
- 1 BILANCIA DI TRAINO da 100/17 Mod. 14
- 3 CUNEI CON MANIGLIA
- 2 ANELLI OVALI DI FERRO

### AVVERTENZA

Per il trasporto delle sole parti, costituenti la serie di carrelli, si forma una vettura a 4 ruote, unendo i due carrelli porta - obice e porta - scudo, colle 4 ruote per carrelli mod. 14 da montagna; su di essa si caricano i rimanenti materiali sopra elencati.

## **DESCRIZIONE**

### **delle parti e formazione degli elementi di traino**

Con la serie di carrelli Mod. 14, per trasporto in montagna di obice da 100/17, si costituiscono 3 elementi di traino:

- 1.° TRAINO D'AFFUSTO**
- 2.° TRAINO D'OBICE E CULLA**
- 3.° TRAINO DI SCUDO**

---

#### **1.° TRAINO D'AFFUSTO** (figure 1 - 2 - 3)

L'affusto si appronta per il traino mediante l'applicazione delle seguenti parti:

- a) Sala e freno per traino in montagna d'affusto
- b) 2 Ruote per carrelli da 100/17 da montagna
- c) 1 Avantreno a rotella con manovella di guida o timonella

La Sala d'affusto viene tolta e portata sul carrello porta - scudo (fig. 9);  
le ruote d'affusto si applicano al carrello porta - obice e culla. (fig. 5 e 6)

#### **SALA E FRENO PER TRAINO IN MONTAGNA DI AFFUSTO** (fig. 2 e 3)

La sala é di acciaio, forata lungo l'asse per tutta la lunghezza e con 3 fori trasversali verso le estremità per il passaggio degli acciarini e della piastra di centramento.

I coperchietti, gli acciarini, i gancetti di ritegno, le rosette di cuoio, sono identici per tutti gli elementi di traino.

Il freno differisce da quello che verrà descritto pel carrello porta obice e culla per avere 2 sopporti, di acciaio, con 2 chiavarde di fissaggio, di ferro, colle quali viene fissato all'affusto per il traino.

#### **LE RUOTE PER CARRELLI** (del diametro di m/m. 900),

Sono composte ciascuna di:

1 Mozzo di acciaio - 12 Raze, di legno di frassino - 6 Gavelli, di legno di frassino, - 1 Cerchione, di ferro.

le 3 manovelle spezzate di guida e le 2 stanghe da batteria a ganci corti e lunghi (sugli appositi sopporti e lungo le fiancate del carrello porta, scudi assicurati con coregge);

le 3 timonelle in due pezzi (sul lato sinistro del carrello porta scudi come da figure, pure assicurate con coregge);

i 3 avantreni a rotella (entro gli appositi tasselli ad incavi del corpo di carrello porta scudo);

il freno di traino d'affusto.

Inoltre si allogano su essa:

### 3 CUNEI CON MANIGLIA

che constano ciascuno di:

1 Cuneo, di legno forte, con la base da mm. 110

4 Piastre ad angolo, di ferro

2 Arpioni da mm. 15, di ferro

1 Maniglia di ferro

### 2 ANELLI OVALI

di ferro, che servono per formare due cavalletti, con 4 manovelle ordinarie.

Alla vettura a 4 ruote si attacca una pariglia.

Peso della vettura a 4 ruote completa: Kg. 750 circa.

Carreggiata: M. 1,04.

Lunghezza della vettura senza timone: M. 4,70.





ANTEPRIMA RIDOTTA

PAGINE MANCANTI

TALPO.IT

TALPO.IT

TALPO.IT





ANTEPRIMA RIDOTTA

PAGINE MANCANTI

TALPO.IT

TALPO.IT





ANTEPRIMA RIDOTTA

PAGINE MANCANTI

TALPO.IT

TALPO.IT

TALPO.IT





9

ANTEPRIMA RIDOTTA

PAGINE MANCANTI

TALPO.IT

TALPO.IT

TALPO.IT





ANTEPRIMA RIDOTTA

PAGINE MANCANTI

TALPO.IT

TALPO.IT

TALPO.IT

